



CANTIDADES DE TRABAJO

No.	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDADES
1 TRABAJOS PRELIMINARES			
1.01	TOPOGRAFIA Y REPLANTEO TOPOGRAFICO DURANTE LA EJECUCION	KM	1.73
1.02	DEMOLICION DE PAVIMENTO EXISTENTE	M2	700
1.03	ROTULO DE IDENTIFICACION DEL PROYECTO	UNIDAD	1
1.04	DEMOLICION DE BANQUETA EXISTENTE	M2	458
1.05	DEMOLICION DE ARRIATE CENTRAL	ML	120
2 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
2.01	RELLENO ESTRUCTURAL PARA ACERAS	M3	338
2.02	EXCAVACION DE MATERIAL DE DESPERDICIO	M3	145
2.03	ACARREO DE MATERIAL DE DESPERDICIO	M3/KM	870
3 BASES Y SUB - BASES			
3.01	RECUPERACION Y REACONDICIONAMIENTO DE SUB BASE ESTABILIZADA CON CEMENTO	M2	20817
3.02	CAPA DE BASE GRANULAR (e=0.20 M.) ESTABILIZADA CON CEMENTO	M2	300
4 MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE			
4.01	SUMINISTRO Y COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE	TON	4496
4.02	RIEGO DE LIGA	GLS	5500
5 TRABAJOS COMPLEMENTARIOS			
5.01	RAMPA PARA INGRESO A ACERAS	M2	303
5.02	LOGO EN BAJO RELIEVE DE 0.5 X 0.5 M. e=0.08 M. DE CONCRETO	UNIDAD	85
5.03	SUMINISTRO Y COLOCACION BORDILLO PREFABRICADO DE 0.15 X 0.30 X 0.50 M. DE RESISTENCIA 210 KG/CM2	ML	3904
5.04	SUMINISTRO, FABRICACION Y COLOCACION DE BASUREROS TRIPLES SEGÚN DISEÑO EN PLANOS	UNIDAD	14
5.05	PREGOLA METALICA CON LAMINA DE POLICARBONATO SEGÚN DISEÑO EN PLANOS	UNIDAD	7
5.06	BANCAS DE CONCRETO SEGÚN DISEÑO EN PLANOS	UNIDAD	14
5.08	BANQUETAS DE ADOQUIN DECORATIVO DE COLOR DE 0.08 M. 210 KG/CM2 INCLUYE BASE DE AREA DE 0.03 M.	M2	1692



5.09	LLAVES DE CONFINAMIENTO EN ACERAS DE 0.10 X 0.15 INCLUYE ARMADURAS	ML	126
6	SEÑALIZACION VIAL Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRAFICO		
6.01	PASOS PEATONALES SEGÚN DISEÑO EN PLANOS	M2	750
6.02	PINTURA TERMOPLASTICA LINEAS LATERALES DE 0.10 M. CON MICROESFERAS DE VIDRIO DROP ON COLOR BLANCO	ML	4080
6.03	PINTURA TERMOPLASTICA LINEAS CENTRALES DISCONTINUAL COLOR BLANCO 0.10 M. CON MICROESFERAS DE VIDRIO DROP ON	ML	1184
6.04	LINEA CONTINUA COLOR AMARILLO PINTURA TERMOPLASTICA DE 0.20 M. DE ANCHO EN INTERSECCIONES CON MICROESFERAS DE VIDRIO DROP ON	ML	740
6.05	LOGO DE CICLISTA CON PINTURA DE TRAFICO	UNIDAD	57
6.06	SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOYAS METALICAS	UNIDAD	44
6.07	SUMINISTRO Y COLOCACION DE SEÑAL ELEVADA TIPO PUENTE DE 16 M. CON CUATRO ROTULOS DE 2.44 X 3.66 M. Y ESTRCUTURA TIPO JOIST	UNIDAD	1
6.08	SUMINISTRO Y COLOCACION DE SEÑAL ELEVADA TIPO PUENTE DE 12 M. CON TRES ROTULOS DE 2.44 X 3.66 M. Y ESTRCUTURA TIPO JOIST	UNIDAD	1
6.09	SUMINISTRO Y COLOCACION DE VIALETAS DE VISUALIZACION NOCTURNA (OJO DE GATO) BLANCO/ROJO	UNIDAD	1052
6.10	SEÑALIZACION HORIZONTAL (FLECHAS CON PINTURA TERMOPLASTICA) CON MICROESFERAS DE VIDRIO DROP ON	UNIDAD	140
6.11	SUMINISTRO Y COLOCACION DE VIALETAS LED COLOR AMARILLO	UNIDAD	20
6.12	SUMINISTRO Y COLOCACION DE VIALETAS LED COLOR BLANCO	UNIDAD	120
6.13	SEÑAL DE TRAFICO INFORMATIVA TABLERO DE ACERO GALVANIZADO	UNIDAD	8
6.15	SUMINISTRO Y COLOCACION DE SEÑALES DE TRAFICO RESTRICTIVAS DE METAL, TABLERO DE ACERO GALVANIZADO (ALTO)	UNIDAD	21



6.16	SUMINISTRO Y COLOCACION DE SEÑALES DE TRAFICO RESTRICTIVAS DE METAL, TABLERO DE ACERO GALVANIZADO (VELOCIDAD MAXIMA 30 KPH)	UNIDAD	5
6.17	SUMINISTRO Y COLOCACION DE SEÑALES DE TRAFICO RESTRICTIVAS DE METAL, TABLERO DE ACERO GALVANIZADO (EXCLUSIVO BICICLETAS)	UNIDAD	14
6.18	SUMINISTRO Y COLOCACION DE SEÑALES DE TRAFICO RESTRICTIVAS DE METAL, TABLERO DE ACERO GALVANIZADO (PARADA DE BUS)	UNIDAD	7
6.19	CAJA DE LUZ TIPO LED DE POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA CON PUERTA ABATIBLE, VOLTAJE ENTRE 80 V - 135 V LAMPARA DE 160 LED, DE ALTA DENSIDAD, DIAMETRO DE 300 MM ESTANDARES ITE Y CALLTRANS DE EUA, COLOR AMBAR	UNIDAD	7
6.20	CAJA DE LUZ TIPO LED DE POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA CON PUERTA ABATIBLE, VOLTAJE ENTRE 80 V - 135 V LAMPARA DE 160 LED, DE ALTA DENSIDAD, DIAMETRO DE 300 MM ESTANDARES ITE Y CALLTRANS DE EUA, COLOR VERDE	UNIDAD	7
6.21	CAJA DE LUZ TIPO LED DE POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA CON PUERTA ABATIBLE, VOLTAJE ENTRE 80 V - 135 V LAMPARA DE 160 LED, DE ALTA DENSIDAD, DIAMETRO DE 300 MM ESTANDARES ITE Y CALLTRANS DE EUA, COLOR ROJO	UNIDAD	7
6.22	LINEA DE PINTURA DE TRAFICO PARA CICLOVIA DE 0.10 M. DE ANCHO	ML	3070
7	DRENAJE PLUVIAL		
7.01	CUNETA REVESTIDA DE CONCRETO FUNDIDA EN SITIO e=0.10	ML	900
7.02	PROTECCION DE PISO REFORZADO PARA CANAL CON CONCRETO 0.25 M. DE ESPESOR	M2	36
7.03	MUROS DE CONCRETO REFORZADO EN CANAL	M2	36
7.04	LOSAS DE CONCRETO REFORZADO PARA TRAFICO PESADO EN CANAL	M2	36
7.05	LIMPIEZA DE DRENAJE PLUVIAL EXISTENTE	ML	415
7.06	CAJA DE REGISTRO CONCRETO ARMADO	UNIDAD	1

MUNICIPALIDAD DE PUERTO BARRIOS**DIRECCION MUNICIPAL DE PLANIFICAICON**

Página 4 de 49



7.07	TAPADERAS DE CONCRETO REFORZADO HIERRO NO. 6 @ 0.15 M. DE 1.00 M. X 2.20 M. X 0.20 M.	UNIDAD	31
7.08	CAJA DE REGISTRO DE 2.20 M. X 3.00 CONCRETO ARMADO HIERRO NO. 4 AMBOS SENTIDOS 0.15 M. DE SEPARACION	UNIDAD	1
7.09	TAPADERA DE CONCRETO DE 0.30 M. X 3.00 M. X 1.00 M. ARMADO HIERRO NO. 5 @ 0.15 AMBOS SENTIDOS DOS CAMAS	UNIDAD	1
7.10	TAPADERAS DE CONCRETO REFORZADO HIERRO NO. 3 @ 0.15 AMBOS SENTIDOS 1.00 M. X 1.00 M.	UNIDAD	96
7.11	TAPADERAS DE CONCRETO REFORZADO	M2	10
7.12	TRAGANTES DE CONCRETO REFORZADO	UNIDAD	2
7.13	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO 30"	ML	30
7.14	CANAL DE AGUA PLUVIAL 19 CALLE	ML	48
7.15	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA CORRUGADA 24" INCLUYE CORTE Y DEMOLICIÓN DE LOSA	ML	24
7.16	REPOSICIÓN DE LOSA DE CONCRETO POR INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE 24" EN 19 CALLE	M2	18
8	JARDINIZACION		
8.01	SUMINISTRO Y COLOCACION DE PALMA REAL DE 1.50 M. DE ALTURA MINIMA	UNIDAD	120
8.02	SUMINISTRO Y COLOCACION DE FALSO MANI A CADA 0.30 INCLUYE EXCAVACION Y REMOCION DEL MATERIAL Y COLOCACION DE TIERRA NEGRA ESPESOR 0.15 M.	M2	540



ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES

INTRODUCCION

Las presentes especificaciones técnicas, tienen como objeto dar los lineamientos generales a seguir en cuanto a calidades de materiales, procedimientos constructivos y acabados durante la ejecución de obra, como complemento de los planos.

SUPERVISION

La supervisión será nombrada por la Municipalidad de Puerto Barrios, y decidirá las cuestiones concernientes a los trabajos cubiertos por el contrato, con excepción de los casos en que haya algún cambio sustancial que pueda modificar la estructura de la construcción concebida inicialmente en los planos o especificaciones, lo que se someterá a la disposición de la dirección municipal de planificación –DMP- y conceso municipal

La verificación o revisión que efectúe el supervisor o cualquier representante de la Municipalidad de Puerto Barrio, no exonerara al contratista de su plena responsabilidad respecto a la exactitud y calidad de los trabajos

BITACORA

El contratista tendrá que adquirir una bitácora autorizada por la contraloría, la cual tendrá en la obra desde el día de inicio hasta su terminación para que el supervisor o la persona designada por la municipalidad de puerto barrios pueda dejar instrucciones y observaciones escritas, debiendo entregarse antes de la recepción de la obra para verificar que se ha cumplido con las instrucciones; la bitácora debe permanecer invariablemente en la obra para fines de supervisión.

COORDINACION DE LAS ESPECIFICACIONES Y PLANOS

El texto del contrato, las especificaciones, los planos, renglones de trabajo y los documentos complementarios, son aportes esenciales del mismo y cualquier requisito estipulado en ellos es obligatorio. Su objeto es la mutua complementación para describir y definir la ejecución de la obra. En caso de existir discrepancias o diferencias entre los documentos anteriores, se sugiere el siguiente orden de prioridad, aunque el supervisor podrá decidirlo en forma diferente para casos especiales.

- A. Texto del contrato
- B. Bases de licitación
- C. Especificaciones generales
- D. Especificaciones técnicas
- E. Planos estandarizados



- F. Normas de otras instituciones
- G. Renglones de trabajo
- H. Especificaciones y planos particulares del proyecto

Para los casos en los que en las especificaciones técnicas o en los planos se defina algún material o equipo, según lo producido por algún fabricante, debe entenderse que es solo con el objeto de determinar el tipo y calidad. El contratista podrá suministrar productos de otro fabricante, que sean equivalentes, aunque no se indique en las especificaciones.

PLANOS Y ESPECIFICACIONES PARTICULARES

El contratista deberá elaborar con software de dibujo por computadora los dibujos de trabajo y detalles constructivos adicionales según el diseño particular de la obra, que no sean proporcionados por la municipalidad de Puerto Barrios y que se requieran para definir cualquier parte de la obra. Deberán ser presentados al supervisor o a la DMP con suficiente anticipación, en cuatro copias impresas y un acopia digital (versión 2010 o superior de archivo *.DWG)

Adicionalmente, estas correcciones o cambios deben ser anotados e identificados en un cuadro al pie de los dibujos, con fecha y breve descripción.

La aprobación de estos por parte del supervisor, no releva al contratista de su responsabilidad con respecto a la calidad de la obra, de los materiales o equipos, su funcionamiento, ni a la precisión y exactitud de los mencionados dibujos.

Cuando así se requiera, se deberá enviar adicionalmente la información descriptiva que complementara todos aquellos aspectos que sean necesarios aclarar para su aprobación.

DISPOSICIONES ESPECIALES

El Contratista deberá retirar el material de desecho que se genere con la ejecución del Proyecto, sin costo adicional.

El Contratista colocará la señalización vial necesaria para evitar accidentes en el área de ejecución de los trabajos, podrá utilizar: trafitambos, conos, cilindros reflectivos, señales luminosas, cintas con mensajes de precaución, tramo en construcción, lámpara de destellos, banderines, entre otros.

El Contratista debe dotar a su personal con equipo de protección para seguridad industrial: casco, chaleco reflectivo, botas de trabajo, lentes y guantes, además el personal deberá estar identificado con el logo de la empresa (en camisa, casco y/o chaleco).

La maquinaria y equipo deberá estar identificada/o con el logo de la empresa adjudicada.



El encargado residente nombrado por el Contratista estará obligado a comunicar por escrito al Departamento Municipal de Planificación de la Institución Contratante (Municipalidad de Puerto Barrios) la fecha del inicio y finalización del Proyecto, así como los cambios o disposiciones que se tomen en campo por situaciones climáticas o de cualquier otra índole.

CONTROL DE MATERIALES

Todos los materiales que suministra el contratista, serán nuevos y deberán llenar los requisitos y condiciones que se señalan en las especificaciones.

Las fuentes de abastecimiento de los materiales deberán ser aprobados antes de que se principien a afectar las entregas, debiéndose presentar, cuando sea necesario, muestras representativas del tipo y cantidad de los materiales requeridos, para su inspección y análisis, de acuerdo con los métodos a que se haga referencia en las especificaciones. El supervisor podrá requerir al contratista un certificado del productor del material, el que podrá ser aceptado en lugar de hacer los análisis. El supervisor podrá tomar sus propias muestras en cualquier momento, con fines de controlar la calidad del material, siendo el costo de los análisis por cuenta del contratista.

Las muestras, análisis y métodos de laboratorio que se utilicen, deberán estar indicados en las especificaciones, pero en caso de no ser así, se utilizarán los indicados en la American Society for Testing Materials (ASTM) y/o la comisión guatemalteca de normas (COGUANOR).

El contratista deberá hacer sus pedidos de materiales con suficiente anticipación a la fecha en que serán incorporados a la obra, a fin de que pueda disponerse del suficiente tiempo para el muestreo y análisis. En la elaboración del programa de trabajo, deberá tomarse en cuenta el tiempo requerido para el análisis de los materiales.

El contratista deberá cooperar y dar todas las facilidades al supervisor en el uso de básculas, medidas y otros instrumentos que utilice para el control de los materiales, así como permitir la verificación de la exactitud de tales instrumentos.

Todos los materiales deberán ser almacenados en tal forma que se garantice la preservación de su calidad o idoneidad para el trabajo y ser colocados de modo que puedan ser inspeccionados fácilmente, en cualquier momento. Los que se encuentren impropriamente almacenados, podrán ser rechazados sin analizarlos, exigiéndose su retiro.

Todos los materiales que no llenen los requisitos de las especificaciones, los que hayan sido en cualquier forma dañados, o los que se hayan mezclado con materiales nocivos, serán considerados defectuosos. Los que así fueren considerados, podrán ser corregidos por el contratista, solamente mediante una autorización previa del supervisor y serán almacenados en un lugar específico o bien exigirse su retiro inmediato de la obra y en caso de que no se retiren dentro del tiempo señalado,



se procederá a este, deduciendo el costo al cotratista, de cualquier pago a efectuarse, o bien haciendo efectiva la fianza respectiva.

Todos los artículos manufacturados, materiales y equipos que deban ser incorporados a la obra, serán almacenados, manejados instalados, erigidos, empleados y acondicionados, de conformidad con las instrucciones que indique el fabricante, el contratista remitirá al supervisor copia de toas las instrucciones que reciba por parte de los fabricantes.

TRABAJO EXTRA

El Constructor ejecutará cualquier trabajo que no se encuentre en planos o documentos y que sea considerado como necesario o imprevisto, previo acuerdo en relación a los precios o costo de los mismos, debiéndose elaborar el acuerdo respectivo y solicitar la autorización superior correspondiente. Los trabajos que se ejecuten sin la autorización respectiva, serán a cuenta y riesgo del Constructor.

DRENAJES EXISTENTES

El contratista deberá hacer, como mínimo, una limpieza completa de las estructuras de drenaje existentes al inicio de la construcción de la obra y otra al finalizar la misma.

Después de la limpieza inicial, el contratista deberá hacer el reacondicionamiento o reparación de todas aquellas partes de las estructuras que deban ser reacondicionadas.

En el caso de que algunas unidades de la tubería existente puedan ser reutilizadas, dichas partes serán retiradas cuidadosamente, se limpiara todo material de desecho existente tanto en el cuerpo, como en los extremos de las uniones, las unidades recuperadas una vez limpiadas deberán ser almacenadas para su posterior reutilización

Las unidades que a juicio del supervisor de obra no vayan a ser reutilizadas deben ser apartadas por el contratista en un lugar apropiado.

La colocación de las unidades recuperadas y nuevas deberá de hacerse de conformidad con la sección correspondiente de la división 600 de las especificaciones generales de caminos.

DE LAS BANQUETAS

El fondo de la excavación debe ser conformado y compactado hasta que presente una superficie plana en conformidad con la sección que se indique en los planos. Todo el material blando e inadecuado debe ser retirado y reemplazado con material adecuado el cual debe ser compactado.

El material del lecho de cimentación debe ser colocado en capas que no excedan de 100 milímetros de espesor compactado y cada capa debe ser compactada adecuadamente. Cada capa debe ser compactada con por lo menos tres pasadas de un compactador mecánico liviano.



La excavación se debe efectuar hasta la profundidad requerida y hasta un ancho que permita la instalación de la formaleta. Las formaletas deben ser de madera, metal u otro material adecuado y deben extenderse hasta la profundidad total del material que se coloque. Todas las formaletas deben ser rectas, estar exentas de combaduras y ser lo suficientemente resistentes para soportar la presión de los materiales que se coloquen sin sufrir desplazamientos.

Alrededor de todos los accesorios tales como cajas de registro, postes de servicio público, etc. deben formarse juntas de construcción con una profundidad igual a la de la acera o mediana. En estas juntas se debe colocar material para relleno de juntas de expansión de 13 milímetros de espesor. También debe colocarse material de juntas de expansión entre la construcción de la acera de concreto y cualquier estructura fija tal como un edificio o puente. Este material para juntas de expansión debe penetrar hasta la profundidad total de la acera de concreto.

Los ladrillos deben ser colocados según se indique en los planos, sobre una superficie preparada. La capa de ladrillos debe colocarse plana y nivelarse por medio de reglas de madera. La capa no debe desviarse de la línea recta en más de 50 milímetros en 9.2 metros.

CONCRETO HIDRAULICO

CEMENTO

Estos cementos deben ajustarse a las Normas AASHTO M 85, ASTM C 150 ó COGUANOR NG 41005 para los Cementos Portland ordinarios y a las normas AASHTO M 240, ASTM C 595 ó COGUANOR NG 41001 y ASTM C 1157, para Cementos Hidráulicos Mezclados y debiendo indicarse su clase de resistencia en MPa o en lbs/pulg².

En Guatemala se comercializan los Cementos Hidráulicos asignándoles una clase de resistencia de 21, 28, 35 y 42 MPa (3000, 4000, 5000 y 6000 lb/pulg²), que corresponde a una resistencia mínima a 28 días en morteros de cemento normalizados AASHTO T 106, ASTM C 109 y COGUANOR NG 41003.h10.

AGREGADO FINO

De acuerdo a AASHTO M 6, Clase B, incluyendo el requisito suplementario de reactividad potencial del agregado, excepto lo siguiente: No se aplicará el ensayo de congelamiento y deshielo alternados y que en el ensayo de desintegración al sulfato de sodio la pérdida de masa será no mayor del 15% después de cinco ciclos conforme AASHTO T 104. Las cantidades de sustancias perjudiciales permisibles serán las establecidas para Clase B y cuando el caso lo amerite, serán fijados en las Disposiciones Especiales. El porcentaje permisible en masa de material de baja densidad constituido por pomez y otros materiales piroclásticos debe ser fijado por el Delegado Residente, para cada caso particular. Cuando el material de baja densidad sea carbón, lignito o mica u otro mineral liviano no piroclástico, el porcentaje máximo permisible en masa será de 1.0. La arena de mar, podrá usarse únicamente en concreto no reforzado, cuando además de llenar los requisitos aquí establecidos, no



produzca un cambio de más de 25% del tiempo de fraguado del cemento, o una reducción de más del 10% de la resistencia a compresión en morteros de cemento hidráulico a 7 y 28 días, en relación a la resistencia obtenida de morteros hechos con arena normalizada, de acuerdo a AASHTO T 106 (ASTM C 109).

La graduación del agregado debe estar dentro de los límites de la Tabla 551-02:

TABLA 551-02 Graduación de los agregados

TAMICES AASHTO M 92		PORCENTAJE EN MASA QUE PASA
9.500 mm	3/8"	100
4.750 mm	No.4	95-100
2.360 mm	No.8	80-100
1.180 mm	16	50-85
0.600 mm	30	25-60
0.300 mm	50	10-30 ⁽¹⁾
0.150 mm	100	2-10 ⁽¹⁾
0.075 mm	200	0- 5 ⁽²⁾

El agregado fino deberá tener un equivalente de arena mínimo de 75 cuando sea ensayado de acuerdo con lo establecido en AASHTO T 176

El módulo de finura de un agregado se determina, de la suma de los porcentajes por masa acumulados retenidos en los siguientes tamices de malla cuadrada, dividida entre 100: 75mm (3"), 38.1 mm (1½"), 19 mm (¾"), 9.5 mm (¾"), 4.75 mm (No.4), 2.36 mm (No.8), 1.18mm (No.16), 0.600 mm (No.30), 0.300 mm (No.50), 0.150 mm (No.100).

AGREGADO GRUESO

Debe cumplir con los requisitos de AASHTO M 80 y ASTM C 33; excepto que no se aplicará el ensayo de congelamiento y deshielo alternados y que en el ensayo de desintegración al sulfato de sodio, la pérdida de masa debe ser no mayor de 15% después de cinco ciclos, conforme AASHTO T 104 ó ASTM C 88. Además, el porcentaje de desgaste debe ser no mayor de 40% en masa después de 500 revoluciones en el ensayo de abrasión, AASHTO T 96 ó ASTM C 131 y ASTM C 535.

AGUA

El agua para mezclado y curado del concreto o lavado de agregados debe ser preferentemente potable, limpia y libre de cantidades perjudiciales de aceite, ácidos, álcalis, azúcar, sales como cloruros o sulfatos, material orgánico y otras sustancias que puedan ser nocivas al concreto o al acero. El agua de mar o aguas salobres y de pantanos no deben usarse para concreto reforzado.



CONTROL DE CALIDAD, TOLERANCIAS Y ACEPTACION. El control de calidad de los materiales y el proceso de construcción, debe de llenar los requisitos siguientes:

Control de Calidad en los Materiales.

Valor Soporte. Se debe efectuar un ensayo por cada 500 metros cúbicos producidos, al iniciar la explotación de cada banco, hasta llegar a 3,000 metros cúbicos, y seguidamente un ensayo por cada 3,000 metros cúbicos colocados.

Piedras Grandes y Exceso de Finos. Las piedras mayores de 70 milímetros o mayores que $\frac{1}{2}$ espesor de la capa, el que sea menor, deben ser eliminadas, de preferencia en el banco o planta de producción, antes de colocar el material de sub-base.

Granulometría. Se debe efectuar un ensayo de granulometría, por cada 500 metros cúbicos de los primeros 3,000 metros cúbicos producidos al iniciar la explotación de cada banco, seguidamente se debe efectuar un ensayo cada 3,000 metros cúbicos colocados de material de sub-base.

Plasticidad y Equivalente de Arena. Se debe efectuar un ensayo por cada 3,000 metros cúbicos de material de sub-base colocado.

Tolerancias en las Características de los Materiales. Si los ensayos efectuados al material de sub-base común, no llenan los valores especificados de cada una de las características indicadas en 303.04, después de efectuar las verificaciones necesarias, si esta condición persiste en más del 33% de los ensayos verificados, el Contratista debe hacer las correcciones necesarias a su costa, o el material será rechazado.

REQUISITOS PARA EL MATERIAL DE BASE. La capa de base de material selecto, debe estar constituida por materiales de tipo granular en su estado natural o mezclados, que formen y produzcan un material que llene los requisitos siguientes.

Valor Soporte. Debe tener un CBR determinado por el método AASHTO T 193, de 75 para la base, efectuado sobre muestra saturada, a 95% de compactación determinada por el método AASHTO T 180 y un hinchamiento máximo de 0.5% en el ensayo efectuado según AASHTO T 193.

Abrasión. La porción de agregado retenida en el Tamiz 4.75 mm (N° 4), no debe tener un porcentaje de desgaste por abrasión determinado por el método AASHTO T 96, mayor de 50 a 500 revoluciones.

Partículas Planas o Alargadas. No más del 25% en peso del material retenido en el Tamiz 4.75 mm (N° 4), pueden ser partículas planas o alargadas, con una longitud mayor de cinco veces el espesor promedio de dichas partículas.



Impurezas. El material de sub-base o base granular debe estar exento de materias vegetales, basura, terrones de arcilla o sustancias que incorporadas dentro de la capa de sub-base o base granular puedan causar fallas en el pavimento.

Graduación. El material para capa de sub-base o base granular debe llenar los requisitos de graduación, determinada por los métodos AASHTO T 27 y AASHTO T 11.

(Plasticidad y Cohesión. El material de la capa de sub-base o base granular, en el momento de ser colocado en la carretera, no debe tener en la fracción que pasa el Tamiz 0.425 mm (N° 40), incluyendo el material de relleno, un índice de plasticidad mayor de 6 para la sub-base y la base, determinado por el método AASHTO T 90, ni un límite líquido mayor de 25 tanto para la sub-base como para la base, según AASHTO T 89, determinados ambos sobre muestra preparada en húmedo de conformidad con AASHTO T 146.

Equivalente de Arena. El equivalente de arena no debe ser menor de 30 tanto para sub-base como para base, según AASHTO T 176.

Material de Relleno. Cuando se necesite agregar material de relleno, en adición al que se encuentra naturalmente en el material, para proporcionarle características adecuadas de granulometría y cohesión, éste debe estar libre de impurezas y consistir en un suelo arenoso, polvo de roca, limo inorgánico u otro material con alto porcentaje de partículas que pasan el Tamiz 2.00 mm (N° 10).

EXPLOTACION DE LOS BANCOS DE MATERIALES. El Contratista debe de construir por su cuenta, los caminos de acceso y obras complementarias para la explotación y obtención del material de sub-base de tipo selecto. Previamente a la explotación, debe efectuar la limpia, chapeo y destronque correspondiente, eliminando la vegetación, capa de materia orgánica, basura, arcilla, las piedras mayores de 70 milímetros y sustancias que puedan contaminar el material obtenido. Debe además organizar y controlar el tránsito de vehículos, el acarreo del material y mantener los caminos aplacando el polvo para evitar accidentes.

DE LA TOPOGRAFIA:

El Contratista, con las referencias entregadas por la Supervisora y la información suministrada en los planos y/o programas o archivos computarizados del diseño geométrico, colocará las estacas de construcción. Antes de efectuar un levantamiento topográfico para construcción, el Contratista deberá discutir y coordinar con el Delegado Residente lo siguiente:

- (a) Métodos a utilizar para el levantamiento topográfico.
- (b) Referencias para el replanteo.
- (c) Control de niveles para capas de materiales.
- (d) Control de estructuras.
- (e) Cualquier otro procedimiento y control necesarios para ejecutar el trabajo.



Antes de iniciar los trabajos de construcción, el Contratista deberá notificar al Delegado Residente la falta de puntos de control o referencias. El Delegado Residente restablecerá dichos puntos de control y referencias, antes de que inicie los trabajos de construcción. El Contratista deberá conservar todas las referencias iniciales y los puntos de control. Después de iniciar los trabajos de construcción, deberá reponer todas las referencias o puntos de control iniciales que hayan sido destruidas o perturbadas y que sean necesarias para la ejecución del trabajo.

Las notas de campo deberán ser presentadas por el Delegado Residente en un formato aprobado. Se deberá suministrar todas las anotaciones topográficas. Se deberán suministrar los cálculos que respalden las cantidades de pago. Todas las anotaciones de campo y los documentos de soporte pasarán a ser propiedad del Estado. Cuando el replanteo haya sido aceptado, se podrán iniciar las operaciones de construcción. Los trabajos de levantamiento topográfico para la construcción podrán ser revisados para verificar su exactitud y se podrán rechazar partes inaceptables del trabajo. La aceptación del levantamiento topográfico para la construcción no exime al Contratista de la responsabilidad de corregir errores descubiertos durante la ejecución del trabajo y de cubrir todos los costos adicionales causados por dicho error.

Todo levantamiento topográfico para medida y pago será hecho conjuntamente por la Supervisora y el Contratista, los cuales aprobarán con firma cada hoja de la libreta de campo, las secciones y los cálculos analíticos de cada área topográfica que pueda contabilizarse, cuando se usen equipos tradicionales. Cualquier modificación que fuese necesario efectuar deberá ser autorizada por el Supervisor de la obra.

DE LA LIMPIEZA DEL AREA:

Los límites del área del derecho de vía que deba ser limpiada, chapeada y destroncada son los indicados en las Disposiciones Especiales o en los planos. Las operaciones de limpia, chapeo y destronque se deben efectuar previamente a la iniciación de los trabajos de tercería.

Si dentro de esta área el especialista ambiental de la Supervisora establece que existen árboles bajo protección especial, de conformidad con la lista roja de flora silvestre elaborada por el CONAP, debe informarlo inmediatamente al Delegado Residente para que éste ordene al Contratista que ejecute las medidas necesarias a tomar para su debida protección.

Antes de efectuar la tala de árboles, el Contratista deberá cumplir con los requisitos correspondientes del INAB y del CONAP. Cuando dentro de estos requisitos se establezca la necesidad de reforestar, el Contratista debe efectuar estos trabajos de acuerdo con lo indicado en la Sección 800.

Al efectuar la tala de árboles, éstos se deben botar hacia el centro del área que deba limpiarse, de tal manera que no se dañen las propiedades adyacentes o los árboles que deban permanecer en su lugar.

En áreas pantanosas o cenagosas que estén dentro de los límites de construcción, los árboles se deben cortar a ras del nivel del terreno o del agua.



Con el objeto de evitar la erosión, el Delegado Residente ordenará, qué vegetación debe permanecer en su lugar, de la que esté dentro de los límites del derecho de vía pero fuera del área de construcción; así mismo puede ordenar la preservación de árboles ú otra vegetación que estén fuera del área de construcción. Las ramas de los árboles que se extiendan sobre la carretera, se deben cortar o podar para dejar un claro de 6 metros a partir de la superficie de la misma.

En áreas donde se deba efectuar la excavación no clasificada, todos los troncos, raíces y otros materiales inconvenientes, deben ser removidos hasta una profundidad no menor de 600 milímetros debajo de la superficie de la sub-rasante; y el área total debe ser limpiada de matorrales, troncos carcomidos, raíces y otras materias vegetales ú orgánicas susceptibles de descomposición.

Las áreas que se deban cubrir con terraplenes, se deben desraizar a una profundidad no menor de 300 milímetros, o a 600 milímetros cuando los troncos estén deteriorados, en ambos casos, debajo del terreno original. Los troncos en buen estado, se pueden dejar en su lugar, siempre que se corten por lo menos a 1 metro debajo de la sub-rasante terminada, o a no más de 150 milímetros sobre el terreno original. Todos los troncos que estén fuera del área de excavación o de terraplenes, deben ser desraizados a una profundidad no menor de 300 milímetros debajo de la superficie del terreno original.

ESCARIFICACION, HOMOGENIZACION Y COMPACTACION

Materiales Inadecuados para sub-rasante. Son materiales inadecuados para la construcción de la sub-rasante, los siguientes:

- a) Los clasificados en el grupo A-8, AASHTO M 145, que son suelos altamente orgánicos, constituidos por materias vegetales parcialmente carbonizadas o fangosas. Su clasificación está basada en una inspección visual y no depende del porcentaje que pasa el tamiz 0.075 mm (N° 200), del límite líquido, ni del índice de plasticidad. Están compuestos principalmente de materia orgánica parcialmente podrida y generalmente tienen una textura fibrosa, de color café oscuro o negro y olor a podredumbre. Son altamente compresibles y tienen baja resistencia. Además basuras o impurezas que puedan ser perjudiciales para la cimentación del pavimento.
- b) Las rocas aisladas, mayores de 100 milímetros, que se encuentran incorporadas en los 300 milímetros superiores de la capa de suelo de sub-rasante.

Materiales adecuados para sub-rasante. Son suelos de preferencia granulares con menos de 3 por ciento de hinchamiento de acuerdo con el ensayo AASHTO T 193, que no tengan características inferiores a los suelos que se encuentren en el tramo o sección que se esté reacondicionando y que además, no sean inadecuados para sub-rasante de acuerdo a lo indicado en esta Sección.



Operaciones de construcción:

- a) Limpieza. El Contratista debe proceder a limpiar la vegetación pequeña existente en toda la superficie de la sub-rasante a reacondicionar.
- b) Delimitación de Tramos a Reacondicionar. El Delegado Residente debe delimitar los tramos que el Contratista tiene que reacondicionar, indicando claramente por escrito las estaciones inicial y final de cada tramo.
- c) Reemplazo de Material Inadecuado. Cuando en la sub-rasante aparezcan áreas con material inadecuado, de conformidad con la definición dada en 301.01, el Delegado Residente debe delimitarlas y notificarlo por escrito al Contratista, quien debe proceder a efectuar la remoción del material inadecuado de acuerdo a lo indicado en la Sección 203. Durante estas operaciones el Contratista debe señalar dichas áreas para evitar accidentes. Según lo ordene el Delegado Residente, las excavaciones deben rellenarse: (1) con material de préstamo que sea apropiado para sub-rasante de acuerdo a la definición para material adecuado dada en 301.01; efectuando la compactación de acuerdo con 203.10; ó (2) con material de sub-base. En todo caso la excavación del vaciado, se debe pagar con cargo a la Sección 203 y el relleno de los vaciados, si es con préstamo, con cargo a la Sección 203 y si es con sub-base con cargo a la sección correspondiente.
- d) Escarificación, Tendido y Conformación. En las áreas que necesiten reacondicionamiento, el Contratista debe proceder a escarificar el suelo de sub-rasante hasta una profundidad de 200 milímetros, eliminando las rocas mayores de 100 milímetros, acondicionándolas fuera del lecho del camino; seguidamente debe proceder a ajustar y conformar la superficie efectuando cortes y rellenos en un espesor no mayor de 200 milímetros.
El suelo de sub-rasante en toda el área a reacondicionarse debe humedecerse adecuadamente, antes de la compactación. El control de humedad puede efectuarse secando el material, o por el método con carburo, AASHTO T 217.
- e) Cortes mayores de 200 mm. Si con los cortes y rellenos de 200 milímetros, la superficie reacondicionada no se ajusta a los niveles indicados en los planos, el Delegado Residente podrá ordenar cortes más profundos o completar los rellenos con material de préstamo apropiado, que cumpla con los requisitos de material adecuado indicados en 301.01. En ambos casos, los cortes mayores de 200 milímetros y el préstamo necesario serán pagados con cargo a la Sección 203.
- f) Compactación. La sub-rasante reacondicionada debe ser compactada en su totalidad con un contenido de humedad dentro de ± 3 por ciento de la humedad óptima, hasta lograr el 95 por ciento de compactación respecto a la densidad máxima, AASHTO T 180. La compactación en el campo se debe comprobar de preferencia según AASHTO T 191; con la aprobación escrita del Ingeniero, se pueden usar otros métodos técnicos, incluyendo los no destructivos.



Para el caso de sub-rasantes arcillosas con un límite líquido superior al 45 por ciento y un índice plástico superior al 15 por ciento, se requerirá su compactación a una densidad del 90 por ciento respecto a la

densidad máxima, AASHTO T 180 y con un contenido de humedad mayor, por lo menos en un 3 por ciento, que su correspondiente humedad óptima siempre que no exceda en más de un 4 por ciento al valor correspondiente a su límite plástico.

g) Deflexión. Se establece una deflexión máxima para la capa de sub-rasante reacondicionada de 3.0 milímetros. El Delegado Residente deberá ordenar los vaciados que sean necesarios y su reemplazo con material de préstamo o de sub-base y, en caso necesario, complementar estos trabajos con la construcción de sub-drenaje adecuado.

Tolerancias y aceptación:

a) Tolerancias en Compactación. Se establece una tolerancia en menos del 2%, respecto al porcentaje de compactación especificado en 301.03 (f) para la sub-rasante reacondicionada. Se deben efectuar ensayos representativos por cada 400 metros cuadrados o fracción de sub-rasante reacondicionada.

b) Tolerancia de Superficie. Se establece una tolerancia de 20 milímetros, en más o en menos, para los trabajos efectuados por el equipo de construcción, respecto al nivel de conformación de superficie definido en la obra mediante marcas topográficas colocadas de conformidad con las elevaciones indicadas en los planos u ordenadas por el Delegado Residente.

c) Aceptación. La sub-rasante reacondicionada se debe aceptar para efectos de pago, hasta que se encuentre debidamente cubierta con material de sub-base ó de base, en el ancho total de sub-rasante indicado en las secciones típicas de pavimentación. No se permite que la sub-rasante ya reacondicionada, quede sin recubrir con base o sub-base, en una distancia mayor de 1 kilómetro, debiendo proporcionar el mantenimiento adecuado de los tramos pendientes de recubrir.

Medida: La medida se debe hacer del número de metros cuadrados, con aproximación de dos decimales, de sub-rasante reacondicionada, debidamente construida y aceptada de acuerdo a estas Especificaciones Generales, Disposiciones Especiales y los planos correspondientes.

CORRECCIONES EN LA CAPA DE SUB-BASE

Cuando sea necesario corregir la capa de sub-base, por defectos de construcción o variaciones de diseño, se debe proceder en la forma siguiente:



(a) Correcciones por Defectos de Construcción Imputables al Contratista.

(1) Corrección de Defectos en la Superficie, Baches, Grietas, Laminación. Cuando sea necesario corregir áreas que no abarquen la capa de sub-base en el ancho completo, se debe proceder a escarificar el área previamente delimitada, hasta una profundidad mínima de 100 milímetros, mezclándose eficientemente el material con la humedad adecuada, efectuándose la corrección, tendido y compactación, hasta que dicha superficie, tanto en el área delimitada como en las áreas adyacentes, cumpla con los requisitos de estas Especificaciones Generales. Para estas operaciones puede usarse moto niveladora o equipo previamente aprobado por el Supervisor Municipal. Si los defectos se presentan en todo el ancho de la capa de sub-base, se debe delimitar previamente la longitud del tramo de corrección y proceder a efectuar las operaciones antes indicadas, en el ancho y espesor completo de dicha capa.

(2) Corrección por Falta de Homogeneidad. Cuando sea necesario corregir áreas de capa de sub-base, debido a segregación o falta de homogeneidad comprobada y de conformidad con las tolerancias establecidas en 303.11, según el caso, para graduación, plasticidad o compactación, el área previamente delimitada debe escarificarse en una profundidad igual al espesor de la capa en proceso de ejecución y después de efectuar las correcciones necesarias, se debe mezclar y compactar de nuevo, hasta que tanto el área delimitada como la superficie adyacente, cumplan con los requisitos de estas Especificaciones Generales. Para esta operación puede utilizarse mezcladora móvil, moto niveladora o equipo previamente aprobado por el Supervisor Municipal.

(3) Correcciones por Irregularidades del Espesor de la Superficie de la Capa de Sub-Base. Cuando se determine que la capa de la sub-base presenta deficiencias en el espesor, que sobrepasen la tolerancia establecida, el Contratista por su propia cuenta debe corregir la diferencia existente en más o en menos, en el ancho total de la sub-base indicado en la sección típica de pavimentación, en la forma siguiente: si la diferencia es en menos, puede optar por incrementar el espesor de la base a su costa, o corregir el defecto. Si la diferencia es en más, el Contratista debe corregir el defecto. En todo caso debe proceder a escarificar hasta una profundidad mínima de 100 milímetros en el ancho total de la sub-base, reduciendo o incrementando, según el caso, la cantidad de material para alcanzar la cota de superficie correspondiente; procediendo a efectuar las operaciones de tendido, mezcla, conformación y compactación de conformidad con lo establecido en 3.1.6.6.

(b) Correcciones por Variaciones de Diseño o Causas no Imputables al Contratista. Cuando sea necesario efectuar correcciones a la capa de sub-base por variaciones de diseño, o causas no imputables al Contratista, el Supervisor debe proceder a delimitar el área afectada, ordenando las correcciones necesarias, por cuyo trabajo se pagará al Contratista, ya sea a los precios unitarios de contrato, o en su defecto, por medio de un Acuerdo de Trabajo Extra.

La medida se debe hacer del número de metros cúbicos de capa de sub-base de material selecto, con aproximación de dos decimales, medidos y compactados, en su posición final y satisfactoriamente construidos de acuerdo con estas Especificaciones Generales. El volumen debe



determinarse por procedimientos analíticos y dentro de los límites y dimensiones indicados en las secciones típicas de pavimentación y alineamientos horizontal y vertical mostrados en los planos. La longitud debe medirse sobre la línea central de la carretera, en proyección horizontal.

No se reconocerá ningún pago adicional por el suministro de todos los materiales, incluyendo el agua; ni por el acarreo o sobre-acarreo de material selecto, ni por las operaciones necesarias para la obtención y utilización del material selecto. Tampoco se reconocerá pago extra por la maquinaria, equipo y personal necesarios para efectuar el control de laboratorio incluyendo la deflexión, ni por las correcciones de defectos imputables al Contratista. Todos estos gastos y los demás implícitos para la ejecución del trabajo, deben estar incluidos en el precio unitario de contrato, correspondiente a Capa de Sub-Base de material Selecto.

PAVIMENTO DE CONCRETO:

(a) Acondicionamiento de la Superficie. Las losas de concreto deben ser construidas sobre la superficie de la subrasante, sub-base o base, según lo indiquen las Disposiciones Especiales, previamente preparadas, de conformidad con estas Especificaciones Generales. Cuando en el área de construcción de la losa de concreto, antes o después de colocar la formaleta, se producen baches o depresiones causadas por el movimiento de equipo y actividades propias de la construcción, éstas deben corregirse antes de colocar el concreto, llenándolas con material igual al de la superficie preparada y nunca con concreto, lechada, mortero o agregados para concreto, seguidamente se debe proceder a conformar y compactar el material, con compactadora mecánica de operación manual efectuándose el control de compactación conforme la Sección de sub-base o base que corresponda. Todo el material excedente debe removerse, dejando la superficie nivelada y de acuerdo a la sección típica de pavimentación.

(b) Acondicionamiento de la Superficie para White Topping. Para recapeo usando concreto de cemento hidráulico sobre pavimento asfáltico existente, se debe acondicionar la superficie de la carpeta de asfalto deteriorada, antes de colocar el concreto. La primera actividad consiste en limpiar la superficie del pavimento asfáltico existente y corregir las imperfecciones mayores de 20mm, utilizando un material de sub-base estabilizada con cemento (aproximadamente 3% del peso del material seco) para corregir las depresiones, grietas y baches de la carpeta existente. Las protuberancias deben recortarse a efecto de que no aumenten innecesariamente el espesor de la losa de concreto sobre el pavimento existente. La sub-base estabilizada con cemento utilizada para corregir las imperfecciones del pavimento asfáltico existente, debe pagarse con cargo a la Sección 307.

(c) Colocación del Concreto utilizando Formaleta Deslizante. Todo el concreto para pavimentos debe ser colocado y terminado por pavimentadoras de concreto deslizante, salvo donde es impráctico o no es posible el empleo de este equipo, en cuyo caso se empleará el procedimiento de formaleta fija. El concreto proveniente de la planta mezcladora se descarga directamente frente a la pavimentadora, sobre superficie previamente humedecida de donde se esparce a lo ancho del equipo o franja de pavimento con el gusano o tornillo sinfín de la propia pavimentadora.



El Contratista debe hacer los arreglos necesarios con tiempo suficiente para evitar retrasos en la entrega y en la colocación del concreto. Un intervalo de más de 45 minutos entre la colocación de cualquiera 2 bacheadas o vertidas constituirá causa suficiente para detener las operaciones de pavimentación y el Contratista, a sus expensas, tendrá que construir una junta de construcción en la ubicación y del tipo que el Delegado Residente indique. La pavimentadora debe ser capaz de realizar el enrasado y compactación del concreto, sin causar segregación, produciendo una sección compacta y homogénea con un acabado final solo pendiente del afinamiento manual de pequeñas irregularidades, el que se hace con llanas metálicas de tamaño suficiente para alcanzar la parte media de la sección del pavimento. La superficie final del pavimento debe cumplir con las tolerancias indicadas en 501.09 (a).

Las pavimentadoras deben operarse lo más continuamente posible coordinando todas las operaciones de mezclado, colocación y esparcido, compactación y acabado del concreto de tal forma que se logre un avance uniforme con un mínimo de paradas y arranques. Cuando sea necesario detener el movimiento de la pavimentadora, también deben detenerse automáticamente los elementos de vibración y/o apisonado. No se debe aplicar ninguna otra fuerza de tracción a la pavimentadora, más que aquella que pueda controlarse desde la propia máquina.

Las dovelas y las barras de sujeción para juntas longitudinales y transversales, deben colocarse con el equipo de inserción de la pavimentadora, salvo que se coloquen manualmente sobre dispositivos de soporte (canastas) firmemente anclados a la base en los lugares donde se requieran juntas, tal como se indica en 501.11. Cuando se especifique el empleo de emparrillado de refuerzo de acero, éste debe colocarse como se indica en 501.10. Cuando deba colocarse concreto en una zona adyacente a la del pavimento construida con anterioridad y deba operarse equipo mecánico sobre la vía de pavimento existente, ésta debe haber alcanzado una resistencia en flexión de 3.5 MPa (500 psi) ó 14 MPa (2000 psi) en compresión, a menos que se especifique lo contrario. Se protegerá la vía, previamente construida, contra el daño causado por el equipo de pavimentación.

(d) Colocación del Concreto utilizando Formaleta Fija. Debe usarse para áreas irregulares o en áreas inaccesibles al equipo de pavimentación de formaleta deslizante o en casos de tramos cortos donde no sea práctico el empleo de este último. Las formaletas deben colocarse en cantidad suficiente y por lo menos 100 metros adelante de las operaciones de colocación del concreto, debiendo ser asentadas sobre la superficie, sin dejar espacios vacíos y de acuerdo con los alineamientos y secciones típicas mostradas en los planos, fijándolas a la base o sub-base con pernos de acero, de modo que soporten sin deformación o movimiento, las operaciones de colocación y vibrado del concreto. El espaciamiento de los pernos, no debe ser mayor de 1 metro, debiendo colocarse en el extremo de cada pieza, un perno a cada lado de la junta. Las formaletas no deben desviarse respecto al eje de colocación, en cualquier punto y dirección más de 3mm por cada 3 metros, y deben limpiarse y engrasarse previamente a la colocación del concreto.



El concreto debe colocarse de preferencia con máquina esparcidora especial, que prevenga la segregación de los materiales. Si se necesita mover el concreto manualmente, deben utilizarse palas y no rastrillos. Tampoco se debe permitir transportarlo con la acción del vibrador de inmersión. El concreto debe de ser compactado hasta alcanzar el nivel de las formaletas en la superficie completa de la losa de acuerdo a la sección típica, por medio de vibradores de superficie adecuados, como reglas o placas vibratorias o vibradores de rodillos, preferiblemente montados sobre ruedas, para aplicar la vibración directamente sobre todo el ancho de la losa de concreto, y no sobre las formaletas.

También pueden usarse vibradores de inmersión, como complemento. En los vibradores que se utilicen para consolidar el concreto, la razón de la vibración no debe ser menor de 3,500 ciclos por minuto para los vibradores de superficie y no menor de 5,000 ciclos por minuto para los vibradores de inmersión. La ampliación de la vibración debe ser suficiente para ser perceptible en la superficie del concreto a más de 300mm del elemento vibrador.

No debe permitirse que los vibradores operen en contacto con las formaletas o con el acero de refuerzo o de las juntas. Las depresiones observadas, deben llenarse de inmediato con concreto fresco y las partes altas cortadas con la llana para cumplir con las tolerancias de la superficie del pavimento indicadas en 501.09 (a). La colocación del concreto debe llenar, en lo que corresponda, los requisitos establecidos en la Sección 553.07.

DEL MATERIAL DE RELLENO

El Contratista debe suministrar material granular de libre drenaje, libre de exceso de humedad, turba, terrones de arcilla, raíces, césped, u otro material deletéreo y debe cumplir con lo siguiente:

- | | | |
|-----|---|---|
| (1) | Dimensión máxima | 50 milímetros |
| (2) | Material que pasa el tamiz | 15 % máximo de 75 μ m, AASHTO T 27 y T 11 |
| (3) | Límite líquido, AASHTO T 89 | 30 % máximo |
| (b) | Materiales inadecuados. Son los definidos en 203.01. del libro azul de caminos. | |

Cuando dentro de los límites del relleno, se encuentre fango u otro material inadecuado para la adecuada cimentación del relleno, el Contratista debe excavar tal material por lo menos 300 milímetros debajo de la superficie del terreno original o a la profundidad que indique el Delegado Residente. Este material debe ser retirado por el Contratista y depositado donde autorice el Supervisor. El Contratista debe rellenar la excavación efectuada, con el material especificado, el cual debe ser debidamente conformado y compactado a la misma densidad especificada para el relleno.

Cuando el relleno a construir tenga 1 metro o menos de altura y el terreno original requiera ser escarificado, éste debe ser compactado a la misma densidad especificada para el relleno.

No se debe colocar ningún relleno contra cualquier estructura de concreto, antes de que el concreto haya adquirido la resistencia para soportar los esfuerzos producidos por la construcción del relleno.



El relleno debe ser construido en capas sucesivas horizontales y de tal espesor que permita la compactación especificada en esta Sección. Los espesores de las capas a ser compactadas, deben ser determinados por el Contratista, con la aprobación del Supervisor, de conformidad con la capacidad de la maquinaria o equipo que se vaya a utilizar, debiéndose efectuar para tal efecto, ensayos para determinar el espesor máximo en cada caso, siempre y cuando se llenen los requisitos de compactación que se indican en estas Especificaciones Técnicas.

En áreas limitadas o adyacentes a estructuras, tales como estribos, alas, cabezales, bóvedas u otros, la compactación se puede hacer por medio de compactadoras mecánicas o con compactadoras de mano apropiadas. Se debe tener especial cuidado a efecto de evitar cualquier acción de cuña contra la estructura. Los taludes alrededor de estribos y alas, deben ser construidos como se indique en los planos. Los rellenos alrededor de las estructuras citadas se deben colocar simultáneamente, a ambos lados y a la misma altura, según el caso.

Cuando se empalmen capas de materiales diferentes, éstas se deben engrapar adecuadamente en una longitud suficiente o mezclar los materiales de tal manera que se eviten cambios bruscos en los materiales de las capas.

COMPACTACION

En los rellenos para estructuras, cada capa se debe compactar como mínimo al 90% de la densidad máxima, determinada según el método AASHTO T 180; y los últimos 300 milímetros superiores deben compactarse como mínimo al 95% de la densidad máxima determinada por el método citado.

La compactación se comprobará en el campo, de preferencia mediante el método AASHTO T 191 (ASTM D 1556). Con la aprobación escrita del Supervisor, se pueden utilizar otros métodos técnicos, incluyendo los no destructivos.

El Contratista debe de controlar el contenido de humedad adecuado, calentando el material y determinando la humedad a peso constante, o por el método del Carburo de Calcio, AASHTO T 217, a efecto de obtener la compactación especificada. Cada capa debe ser compactada con equipo apropiado para asegurar una compactación uniforme y no se debe proseguir la compactación de una nueva capa, hasta que la anterior llene los requisitos de compactación especificados.

DE LA EXCAVACION

MATERIALES INADECUADOS

Son materiales inadecuados para la construcción de terraplenes y sub-rasante, los siguientes:

- (a) Los correspondientes a la capa vegetal.



(b) Los clasificados en el grupo A-8, AASHTO M 145, que son suelos altamente orgánicos, constituidos por materias vegetales parcialmente carbonizadas o fangosas. Su clasificación es basada en una inspección visual y no depende del porcentaje que pasa el tamiz 0.075 mm (N° 200), del límite líquido, ni del índice de plasticidad. Están compuestos principalmente de materia orgánica parcialmente podrida y generalmente tienen una textura fibrosa, de color café oscuro o negro y olor a podredumbre. Son altamente compresibles y tienen baja resistencia.

REQUISITOS DE CONSTRUCCION

Siempre que sea factible, los materiales adecuados que se corten dentro del prisma de la carretera, se deben de utilizar en la construcción de terraplenes o rellenos, sub-rasantes, hombros, ampliación y acabado de los taludes de terraplenes y para todos aquellos usos que se indiquen.

Donde sea posible, la parte de la sub-rasante sobre la que se tenga que colocar la base granular, se debe construir con los mejores materiales disponibles, provenientes de excavaciones adyacentes a la carretera y bancos de préstamo. Todo el material sobrante que sea de buena calidad, se debe de utilizar en la ampliación de terraplenes, dentro del límite de acarreo libre, salvo que se indique de otra manera en los planos o lo ordene el Supervisor. Ningún material excavado se debe desperdiciar, a menos que esté indicado en los planos o lo autorice por escrito el Supervisor, quien determinará los lugares para depositarlo.

Excavación No Clasificada de Desperdicio o el material de desperdicio, o sea el sobrante de la Excavación No Clasificada, será trasladado hacia un botadero autorizado por el supervisor.

MATERIALES PARA LA BASE TRITURADA

REQUISITOS PARA LOS MATERIALES. El material de base triturada debe consistir en piedra o grava trituradas y mezcladas con material de relleno, de manera que el producto obtenido, corresponda a uno de los tipos de graduación aquí estipulados y además llene los requisitos siguientes:

Valor Soporte. Debe tener un CBR determinado por el método AASHTO T 193, mínimo de 90 para la base, efectuado sobre muestra saturada, a 95% de compactación determinada por el método AASHTO T 180 y un hinchamiento máximo de 0.5% en el ensayo efectuado según AASHTO T 193.

(Abrasión. La porción de agregado retenida en el tamiz 4.75 mm (N° 4), no debe tener un porcentaje de desgaste por abrasión determinado por el método AASHTO T 96, mayor de 50 a 500 revoluciones.

Caras Fracturadas. No menos del 50% en peso de las partículas retenidas en el tamiz 4.75 mm (N° 4) deben de tener por lo menos una cara fracturada.

Partículas Planas o Alargadas. No más del 20% en peso del material retenido en el tamiz 4.75 mm (N° 4), pueden ser partículas planas o alargadas, con una longitud mayor de cinco veces el espesor promedio de dichas partículas.



Impurezas. El material base triturada debe estar exento de materias vegetales, basura, terrones de arcilla o sustancias que incorporadas dentro de la capa de sub-base o base triturada puedan causar fallas en el pavimento.

Graduación. El material para capa de base triturada debe llenar los requisitos de graduación, determinada por los métodos AASHTO T 27 y AASHTO T 11, para el tipo que se indique en las Disposiciones Especiales, de los que se estipulan en la tabla 305-1.

Graduación utilizada para material de Base Triturada

Estándar mm	Tamiz N°	TIPO "B"
38.1 mm (1 ½")	máximo	
50.0	2"	
38.1	1 ½"	100
25.0	1"	70-100
19.0	¾"	60-90
9.5	⅜"	45-75
4.75	N° 4	30-60
2.00	N° 10	20-50
0.425	N° 40	10-30
0.075	N° 200	5-15

La curva de graduación del material de sub-base o base trituradas, debe de ser uniforme y de preferencia paralela a la curva de valores medios en los tamices especificados, no aceptándose cambios bruscos entre dos tamices adyacentes.

El porcentaje que pasa el tamiz 0.075 mm (N° 200), debe ser menor que la mitad del porcentaje que pasa el tamiz 0.425 mm (N° 40).

Plasticidad y Cohesión. El material base trituradas, en el momento de ser colocado en la carretera, no debe tener en la fracción que pasa el tamiz 0.425 mm (N° 40), incluyendo el material de relleno, un índice de plasticidad, AASHTO T 90, mayor de 3 para la base, ni un límite líquido, AASHTO T 89, mayor de 25 para la base, determinados ambos sobre muestra preparada en húmedo, AASHTO T 146. Cuando las Disposiciones Especiales lo indiquen expresamente, el índice de plasticidad para la base puede ser más alto, pero en ningún caso mayor de 6.

Equivalente de Arena. El equivalente de arena no debe ser menor de 40, para la base triturada, determinado según AASHTO T 176.

Material de Relleno. Cuando se necesite agregar material de relleno, en adición al que se encuentra en el material triturado, para proporcionarle características adecuadas de granulometría y cohesión,



éste debe estar libre de impurezas y consistir en arena, polvo de roca, limo inorgánico u otro material con alto porcentaje de partículas que pasan el tamiz de 2.00 mm (N° 10).

DEL CONCRETO CICLOPEO

Piedra

La piedra puede ser canto rodado o material de cantera labrado o no labrado. La piedra debe ser dura, sana, libre de grietas u otros defectos que tiendan a reducir su resistencia a la intemperie. Las superficies de las piedras deben estar exentas de tierra, arcilla o cualquier materia extraña, que pueda obstaculizar la perfecta adherencia del mortero. Las piedras pueden ser de forma cualquiera y sus dimensiones pueden variar la menor de 100 a 200 mm y la mayor de 200 a 300 mm. Las piedras deben ser de materiales que tengan una densidad mínima de 1600 kg/m³.

Mortero

El mortero debe estar formado por una parte de cemento hidráulico y por tres partes de agregado fino, proporción en peso.

Cemento Hidráulico

El cemento hidráulico debe ajustarse a las Normas AASHTO M 85, ASTM C 150 o COGUANOR NG 41005 para los Cementos Portland ordinarios y a las normas AASHTO M 240, ASTM C 595 o COGUANOR NG 41001 y ASTM C 1157, para Cementos Hidráulicos Mezclados y debiendo indicarse su clase de resistencia en MPa o en lbs/pulg².

Agregado Fino

El agregado fino debe cumplir con los requisitos de la norma AASHTO M 45 (ASTM C 144), debiendo ser su graduación la indicada en la tabla

Tamaño Tamiz	Porcentaje que pasa el tamiz	
	Arena natural	Arena de trituración
4.75 mm (N° 4)	100	100
2.36 mm (N° 8)	95-100	95 a 100
0.150 mm (N° 100)	2-15	10-25
0.075 mm (N° 200)	-	0-10

Los requisitos de calidad de los materiales a usarse y los métodos de construcción, deberá cumplir con las Especificaciones y Normas indicadas en la sección 565, de la Especificaciones Generales para la Construcción de Carreteras y Puentes, Edición 2,001, en lo que le es aplicable.

CONCRETO ASFALTICO

Es el sistema de construcción asfáltica, que consiste en la elaboración en planta, en caliente, de una mezcla de proporciones estrictamente controladas de materiales pétreos, polvo mineral, cemento asfáltico y aditivos, para obtener un producto de alta resistencia y duración, con características de calidad uniformes, que se puede tender y compactar de inmediato en la carretera, en una o en varias capas, de ser requerido, para proporcionar las características de resistencia y textura a las capas de soporte o de superficie, según se establezca en los planos.



AGREGADO GRUESO

El Contratista debe suministrar partículas de roca, piedra o grava trituradas que cumplan con lo siguiente:

a) Abrasión, AASHTO T 96	35% máximo
b) Desintegración al sulfato de sodio (5 ciclos), AASHTO T 104	12% máximo
c) Caras fracturadas:	
1 cara fracturada	90% mínimo
2 caras fracturadas	75% mínimo
d) Partículas planas o alargadas, ASTM D 4791	8% máximo

AGREGADO FINO

El Contratista debe suministrar arena, piedra triturada, grava tamizada, o una combinación de éstas que cumpla con los siguientes requisitos:

a) Equivalente de arena, AASHTO T 176	35 mínimo
b) Índice Plástico, AASHTO T 90	4% máximo
c) Graduación N° 2 o N° 3 de AASHTO M 29	

MEZCLA COMPUESTA DE AGREGADOS

El Contratista debe dimensionar, graduar, y combinar las fracciones de agregados en proporciones mixtas de acuerdo con lo siguiente:

a) Graduación. Las fracciones de agregado deben ser dimensionadas, graduadas y combinadas en proporciones dosificadas que resulten en una mezcla compuesta con una curva granulométrica continua, sin quiebres bruscos, situada dentro de los límites para el tamaño máximo nominal apropiado del agregado indicado en la tabla 401-1, correspondiente a graduaciones densas. Las graduaciones finas de mezclas asfálticas utilizadas para arena asfalto y lámina asfáltica están especificadas en la Sección 410. Cuando en las Disposiciones Especiales se especifiquen mezclas abiertas para capa de superficie o de base, en las mismas también se debe de indicar el rango admisible para cada tamiz estándar que regirá para la graduación a ser utilizada.

b) Libre de materia vegetal, basura, terrones de arcilla o sustancias que puedan causar fallas en el pavimento.

c) La mezcla de agregados o de agregados y polvo mineral debe tener un índice plástico determinado según el método ASTM D 4318, menor del 4%, excepto cuando el polvo mineral esté constituido por cal hidratada o cemento hidráulico.

GRADUACION DE AGREGADOS PARA PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO (ASTM D 3515)



Tamaño del Tamiz	Porcentaje en Masa que Pasa el Tamiz designado (AASHTO T 27 y T 11)					
	Graduación Designada y Tamaño Máximo Nominal ⁽¹⁾					
	A (50.8 mm)	B (38.1 mm)	C (25.4 mm)	D (19 mm)	E (12.5 mm)	F (9.5 mm)
	2"	1 ½"	1"	¾"	½"	⅜"
63.00 mm	100					
50.00 mm	90-100	100				
38.10 mm	-	90-100	100			
25.00 mm	60-80	-	90-100	100		
19.00 mm	-	56-80	-	90-100	100	
12.50 mm	35-65	-	56-80	-	90-100	100
9.50 mm	-	-	-	56-80	-	90-100
4.75 mm	17-47	23-53	29-59	35-65	44-74	55-85
2.36 mm	10-36	15-41	19-45	23-49	28-58	32-67
0.30 mm	3-15	4-16	5-17	5-19	5-21	7-23
0.075 mm	0-5	0-6	1-7	2-8	2-10	2-10

⁽¹⁾ El tamaño máximo nominal es el tamaño del tamiz mayor siguiente al tamaño del primer tamiz que retenga más del 10% del agregado combinado. El tamaño máximo es el del tamiz mayor al correspondiente al tamaño máximo nominal.

El tipo, grado, y especificación del cemento asfáltico o del cemento asfáltico modificado con polímeros a usar, debe ser uno de los establecidos en la tabla 401-11 de las especificaciones generales para la construcción de carreteras y puentes de caminos.

REQUISITOS DE CONSTRUCCION

Previamente a la iniciación de los trabajos de construcción de concreto asfáltico, o cuando se cambien algunos de los materiales, el Contratista debe informar al Delegado Residente, el procedimiento, incluyendo maquinaria, equipo y materiales que utilizará para las operaciones de construcción del concreto asfáltico, principalmente en lo referente a la producción, acarreo, tendido y compactación de la mezcla asfáltica de acuerdo con las características de los materiales y los requisitos que establezcan las especificaciones generales para construcción de carreteras de caminos.

La fórmula de trabajo deberá incluir la graduación de la mezcla, las proporciones que se usarán de los agregados de diferente tamaño y material de relleno, el contenido de cemento asfáltico y aditivos antidesvestimiento, si así se requiere, el tiempo de mezclado establecido de conformidad con AASHTO T 195, el porcentaje de absorción de cemento asfáltico de los agregados y los resultados de los ensayos de la mezcla según el método de diseño definido en las Disposiciones Especiales y conforme lo indicado en 401.03 del libro azul (especificaciones generales para construcción de carreteras de caminos.)

El equipo de calentamiento, para la inyección a la mezcla debe tener la capacidad para calentar el cemento asfáltico a utilizar a la temperatura de mezcla correspondiente al grado especificado sin dañarlo, debiendo tener sistema circulante con serpentines, evitándose el contacto directo de las llamas del quemador, con la superficie de los serpentines, tubería o ductos por donde circula el



material bituminoso. No se debe calentar el cemento asfáltico a temperaturas mayores que las especificadas para el grado correspondiente, pero nunca mayores de 170 °C.

La temperatura a la que se debe aplicar el cemento asfáltico debe ser la que corresponda a una viscosidad cinemática del mismo entre 0.15 y 0.19 Pascales segundo Pa-s (150 y 190 centi Stokes cS), pero en ningún caso la temperatura de la mezcla a la salida de la planta deberá de exceder de 165 °C ó de la temperatura especificada en el diseño aprobado de la mezcla.

La mezcla transportada a la carretera, debe colocarse y tenderse con máquina pavimentadora autopropulsada especial para este trabajo, que permita ajustar el espesor y el ancho, asegurando su esparcimiento uniforme en una sola operación, en un ancho no menor de 3 metros. El concreto asfáltico debe ser colocado y compactado en el número de capas del espesor indicado en los planos o en su defecto, conforme se indica en la siguiente tabla:

Espesor total del concreto asfáltico *	Número de capas	Espesor de la capa superior en mm		Espesor de la capa inferior siguiente en mm		Espesor de todas las otras capas inferiores en mm	
		Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo
< 60 mm	1	-	-	-	-	-	-
75 mm	2**	35	40	35	40	-	-
90-120 mm	2	45	60	45	75	-	-
> 135 mm	***	45	60	45	75	45	120

* Cuando en los planos aparezca que se debe colocar una tela de refuerzo entre las capas del concreto asfáltico, el espesor total del concreto asfáltico arriba de dicha tela será considerado "el espesor total del concreto asfáltico" para propósitos de colocación y compactación.

** El Contratista tendrá la opción de colocar una sola capa de 75 mm de espesor.

*** Se deberán colocar al menos dos capas si el espesor total es de 135 mm. Se deberán colocar 3 capas si el espesor está entre 135mm y 270 mm. Se deberán colocar cuatro capas para espesores mayores de 270 mm.

Las mezclas tradicionales y Superpave deben ser uniformemente compactadas, hasta lograr el 96% de compactación, respecto a la densidad máxima teórica de laboratorio determinada según el método AASHTO T 209. Alternativamente, cuando se usen mezclas tradicionales, se requerirá un porcentaje de compactación mínimo del 100% del promedio diario de por lo menos tres especímenes compactados de conformidad con el método AASHTO T 245. La compactación de campo se debe comprobar de preferencia según el método nuclear ASTM D 2950. Con la aprobación del Delegado Residente se puede utilizar el método AASHTO T 230.

La compactación en el campo se debe de iniciar a una temperatura mayor que la correspondiente a una viscosidad del cemento asfáltico de 0.25 Pa-s (250 cS), pero nunca a una temperatura menor de 140 °C. La compactación se debe completar antes que la temperatura de la capa alcance los 85° C. Las operaciones de texturizado deberán finalizarse antes de que la temperatura de la superficie alcance los 65 °C. La operación de las compactadoras se debe mantener lo más próximo al equipo de esparcimiento del concreto asfáltico para lograr su operación dentro de los rangos de temperatura indicados anteriormente.



La construcción de los carriles de tráfico adyacentes debe completarse, al mismo nivel, dentro de 24 horas. Si se dejan desniveles durante la noche y éstos son mayores de 50 milímetros, se debe colocar la señalización correspondiente y si son mayores de 100 milímetros, se deben construir filetes con un talud de 3 h a 1 v.

Las juntas transversales con capas colocadas previamente, deben ser verticales y del mismo espesor para lo cual, a la finalización del trabajo diario, se deberá proceder a cortar la junta vertical y construir un filete para desvanecer el desnivel. Dicho filete deberá estar separado del pavimento compactado mediante una regla de madera o papel de suficiente resistencia y espesor. Al re iniciar los trabajos de pavimentación, se procederá a remover el filete, a efectuar la limpieza de la cara de la junta y a aplicar un riego de liga en la misma de acuerdo con lo indicado en la Sección 408 de las especificaciones generales para la construcción de carreteras y puentes de caminos.



ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIFICAS

NO. 1 TRABAJOS PRELIMINARES

1.01 TOPOGRAFIA Y REPLANTEO TOPOGRAFICO DURANTE LA EJECUCION

Deberá efectuarse un alineamiento horizontal y vertical a lo largo de todo el terreno señalado para la calle en planos, respetando para ello los límites propuestos en planos, efectuado dicho trabajo con un teodolito y cinta o con una estación total y suministrando personal calificado. También incluye el trazo de ejes y colocación de estacas. Las mediciones topográficas serán realizadas por el contratista bajo la supervisión continua del Delegado Residente.

Se cuantificará y pagará por kilómetro (km) en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

1.02 DEMOLICION DE PAVIMENTO EXISTENTE

Esta actividad consiste en la demolición del pavimento existente en mal estado, todos los desechos producto de la demolición deberán de ser trasladados hacia un botadero autorizado fuera del área del proyecto.

Se cuantificará y pagará por metro cuadrado (m2) en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria y equipo necesario.

1.03 ROTULO DE IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Será la instalación de un rótulo de acuerdo a las dimensiones de 1.20 metros de altura y 2.40 metros de longitud, asegurado al terreno con dos bases de concreto de 30 x 30 x 50 centímetros, embebida en la misma dos tubos de 2" tipo proceso o costanera de 2" x 1" doble, sobre la cual se asegurará marco de lámina con bastidor de hierro cuadrado de 1", lámina calibre 3/64", con dos capas de pintura anticorrosiva, sobre la cual se adherida una calcomanía de identificación del proyecto.

Se cuantificará y pagará por unidad, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

1.04 DEMOLICION DE BANQUETA EXISTENTE

Esta actividad consiste en la demolición de las banquetas existentes en mal estado o que estén donde se localizarán las banquetas del proyecto teniendo cuidado de no dañar las banquetas de área privada todos los desechos producto de la demolición deberán de ser trasladados hacia un botadero autorizado fuera del área del proyecto

Se cuantificará y pagará por metro cuadrado (m2) en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria y equipo necesario.



1.05 DEMOLICION DE ARRIATE CENTRAL

Este trabajo consiste en la demolición del arriate central todos los desechos producto de la demolición deberán de ser trasladados hacia un botadero autorizado fuera del área del proyecto. El método para demoler será escogido por la empresa.

Se cuantificará y pagará por metro en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

NO. 2 MOVIMIENTO DE TIERRAS

2.01 RELLENO ESTRUCTURAL PARA ACERAS

Este trabajo consiste en la excavación, remoción y transporte del material apropiado; colocación del material con la humedad optima requerida; conformación y compactación del relleno en capas de 20 cm.; y la limpieza final que sea necesaria para la adecuada terminación del trabajo. Los materiales deberán cumplir con lo especificado anteriormente en las especificaciones generales y/o de conformidad con las especificaciones generales de caminos (libro azul).

Se cuantificará y pagará por metro cubico (m3), en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

2.02 EXCAVACION DE MATERIAL DE DESPERDICIO

Es la operación de cortar y remover cualquier clase de material independiente de su naturaleza o de sus características, dentro o fuera de los límites de construcción, para luego incorporarlo a un medio de transporte y depositarlo en los lugares previamente establecidos. Se cortará hasta llegar a la sub rasante especificada en planos. Tomando las medidas necesarias para evitar derrumbes o percances a la propiedad privada. Incluye la excavación para introducción de tubería.

Se cuantificará y pagará por metro cubico (m3), en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

2.03 ACARREO DE MATERIAL DE DESPERDICIO

Es el transporte de materiales no clasificados, provenientes del corte, así como el transporte del material de desperdicio es responsabilidad del contratista trasladar hacia un botadero autorizado todo el material de desperdicio, hasta una distancia máxima de 7 km, de lo contrario se incurrirá en sobre acarreo, lo que se deberá determinar con el supervisor asignado por la Municipalidad de Puerto Barrios, un lugar adecuado para dicho material.

Se cuantificará y pagará por metro cubico por kilómetro (m3/km), en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.



NO. 3 BASES Y SUB-BASES

3.01 RECUPERACION Y REACONDICIONAMIENTO DE SUB BASE ESTABILIZADA CON CEMENTO

Es la operación que consiste en recuperar, escarificar, homogeneizar, mezclar, uniformizar, conformar y compactar la sub-rasante de una carretera previamente construida para adecuar su superficie a la sección típica y elevaciones del proyecto establecidas en los planos u ordenadas por el Delegado Residente, efectuando cortes y rellenos con un espesor no mayor de 200 milímetros, con el objeto de regularizar, recuperar y mejorar, mediante estas operaciones, las condiciones de la sub-rasante como cimienta de la estructura del pavimento, además deberá estar estabilizada con cemento con un porcentaje del 3% como mínimo, asegurándose de alcanzar las propiedades de sub base y base recomendadas en el libro azul (especificaciones generales de la dirección general del caminos, sección 310 recuperación y estabilización del pavimento existente).

Se cuantificará y pagará por metro cuadrado (m²), en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

3.02 CAPA DE BASE GRANULAR (e=0.20M.) ESTABILIZADA CON CEMENTO

Este trabajo consiste en la obtención y explotación de canteras y bancos; la trituración, de la piedra o grava, combinándolas con material de relleno en este caso puede ser balasto, o material selecto u otro material que ayude para formar un agregado clasificado; el apilamiento y almacenamiento, transporte, colocación, tendido, mezcla, humedecimiento, conformación y compactación del material de base triturada estabilizada con cemento, el porcentaje a utilizar deberá ser como mínimo 3% y cumplir con los requisitos para base de las especificaciones generales de la dirección general de caminos; la regulación del tránsito; así como el control de laboratorio de todas las operaciones necesarias para construir la base triturada en una o varias capas, conforme lo indicado en los planos, ajustándose a los alineamientos horizontal y vertical y secciones típicas de pavimentación correspondientes, dentro de las tolerancias estipuladas, de conformidad con estas Especificaciones Generales y Disposiciones Especiales, son responsabilidad del ejecutor.

Se cuantificará y pagará por metro cuadrado (m²), en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

NO. 4 MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE

4.01 SUMINISTRO Y COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE

Este trabajo consiste en la obtención y explotación de canteras y bancos; la trituración de piedra o grava, combinándolas con arena de río y/o polvo mineral de trituración y material de relleno para formar un material clasificado que cumpla con las especificaciones definidas en las especificaciones generales para la construcción de carreteras y puentes de caminos; así como el apilamiento, almacenamiento y acarreo del material a mezclar; el suministro, transporte, almacenamiento, calentamiento y aplicación del material bituminoso; el acarreo, colocación, tendido, conformación y compactación de la mezcla asfáltica; la regulación del tránsito; así como el control de laboratorio



durante todas las operaciones necesarias, para construir el concreto asfáltico en una o varias capas, la cual debe tener el ancho, espesores y proporciones indicadas en los planos, ajustándose a los alineamientos horizontal y vertical y secciones típicas de pavimentación, dentro de las tolerancias estipuladas, de conformidad con estas Especificaciones Generales para la construcción de carreteras de y puentes de caminos.

Se cuantificará y pagará por tonelada (TON), en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

4.02 RIEGO DE LIGA

Es la aplicación de una emulsión asfáltica diluida por medio de riego a presión, sobre una superficie bituminosa existente, la cual debe ser cubierta con la capa de material asfáltico inmediato superior. Este riego tiene por objeto mejorar las condiciones de adherencia entre las dos superficies y prevenir deslizamientos. Este trabajo consiste en la delimitación, limpieza y preparación de la superficie existente a ligar, que puede ser una superficie imprimada con anterioridad, una superficie asfáltica que ha sido abierta al tráfico o una superficie de concreto de cemento hidráulico; barriéndola y lavándola, si es necesario, previamente; el suministro, transporte, almacenamiento, adición de agua, calentamiento y esparcimiento, por medio de tanque distribuidor a presión, de la emulsión asfáltica diluida; el control de tránsito, protección y señalización del área a tratar. Previamente a la aplicación del riego de liga, debe removerse de la superficie a tratar, todo material suelto y extraño por medio de barrido, utilizando barredora mecánica, escoba giratoria y fuelle mecánico. Tanto la escoba como el fuelle deben estar diseñados especialmente para lograr una limpieza eficiente sin dañar la superficie. El fuelle debe ser capaz de ajustarse para que sople del centro al borde exterior de la carretera. Todo este equipo debe de estar provisto de sistemas con ruedas de llantas neumáticas.

Se cuantificará y pagará por galón (GLS) en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

NO. 5 TRABAJOS COMPLEMENTARIOS

5.01 RAMPAS PARA INGRESO A ACERAS

Consiste en la construcción de una rampa en cada esquina de las aceras a construir, estas iniciaran en el nivel del pavimento y terminaran en el nivel de la acera, con el fin de suavizar el ingreso de las personas. Estas áreas deberán de ser conformadas y compactadas para luego colocar el concreto con 0.10 metros de espesor, el concreto deberá ser de una resistencia mínima de 3,000 PSI. La forma y dimensiones deben de ser las indicadas en los planos.

Se cuantificará y pagará por metro cuadrado (m2), en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.



5.02 LOGO EN BAJO RELIEVE DE 0.5 X 0.5 M. e=0.08 M. DE CONCRETO

Consiste en la construcción de un pavimento de 0.50 m x 0.50 metros, en el cual se estampará el logo en bajo relieve indicado en planos, estos estarán colocados a cada 20.00 metros en las áreas de aceras. Estas áreas deberán de ser conformadas y compactadas para luego colocar el concreto con espesor de 0.08 metros, el concreto deberá ser de una resistencia mínima de 3,000 PSI. La forma y dimensiones deben de ser las indicadas en los planos.

Se cuantificará y pagará por unidad terminada, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

5.03 SUMINISTRO Y COLOCACION BORDILLO PREFABRICADO DE 0.15 X 0.30 X 0.50 M. DE RESISTENCIA 210 KG/CM2

Consiste en el suministro y colocación de Bordillo prefabricado de 0.15 x 0.30 x 0.50 con resistencia de 210 kg/cm², en el área de aceras, estos servirán como confinamiento del adoquín decorativo a colocar, los bordillos prefabricados deberán de poseer un anclaje para evitar el volteo y la utilización de savieta entre cada bordillo. Los bordillos deberán de quedar expuestos 0.15 metros sobre el nivel de pavimento, y en el otro lado se deberá de rellenar con material de relleno hasta dejar expuesto 0.10 metros la altura del bordillo y un ancho mínimo de 0.30 metros, con el fin de evitar la erosión del bordillo prefabricado.

Se cuantificará y pagará por metro lineal (m), en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

5.04 SUMINISTRO, FABRICACION Y COLOCACION DE BASUREROS TRIPLES SEGÚN DISEÑO EN PLANOS

Consiste en el suministro y colocación de basureros metálicos, según diseño, los cuales tiene como fin la clasificación de la basura y reciclaje. Estos basureros estarán ubicados a lo largo de las calles a pavimentar. Se deben de tomar en cuenta el diseño definido en planos, la pintura a utilizar debe de tener protección contra la corrosión y climas extremos.

Se cuantificará y pagará por unidad, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

5.05 PERGOLA METALICA CON LAMINA DE POLICARBONATO SEGÚN DISEÑO EN PLANOS

Son estructuras metálicas elaboradas con tubo de 3" proceso moldeado según diseño, y tubo rectangular de 2" x 1" utilizado como tendales, y la colocación de lámina de policarbonato Bronce, toda la estructura metálica debe ser recubierta por un fondo de tipo Corrostill mas la aplicación de pintura anticorrosiva de tipo exclusivo para clima extremo.

Se cuantificará y pagará por unidad, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.



5.06 BANCAS DE CONCRETO SEGÚN DISEÑO EN PLANOS

Consiste en la elaboración de bancas de concreto con acabado de concreto martelineado, las cuales estarán ubicadas en las áreas de pérgolas metálicas, dos por pérgola. Siguiendo las dimensiones y armados indicadas en planos.

Se cuantificará y pagará por unidad, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

5.07 BANQUETAS DE ADOQUIN DECORATIVO DE COLOR DE 0.08 M. 210 KG/CM2 INCLUYE BASE DE ARENA DE 0.03 M.

Es aquella parte de la calle construida principalmente para uso de los peatones, estas tendrán un ancho promedio de 1.00 metro. Las aceras estarán construidas con adoquín decorativo de 0.08 metros de espesor con una resistencia de 210.00 kg/cm² las dimensiones del adoquín pueden ser de 0.10 x 0.20 sin embargo estas pueden variar con el fin de enriquecer el sentido estético de las banquetas. Para la colocación del adoquín, la subbase deberá haberse conformado, deberá de contar con una base la cual llegue a la cota necesaria para colocar el adoquín, tomando en cuenta que se debe de dejar colocada una base de arena de 0.03 metros para el buen asentamiento de las unidades de adoquín. El adoquín deberá de colocarse según la orientación indicada en planos o la que el supervisor indique, estos deberán de colocarse unidos entre sí, compactados con un mazo de goma o trozo de madera que no desportille los filos del adoquín, en caso de que se necesite ajustar algún adoquín, este deberá de cortarse con maquinaria especial, no se aceptan filos que no estén uniformes; una vez colocados y compactados los adoquines, se deberá de pasar un escantillón para revisar de que todos los adoquines se encuentren uniformes, luego de esto se procederá a rellenar con arena de río cernida las cizas existentes, se barrera la arena sobre la superficie y se removerán los excedentes. Las áreas de adoquines deberán de estar confinadas, en este caso en las orillas se colocara bordillos prefabricados, y longitudinalmente contarán con llaves de confinamiento de 0.10 x 0.15 metros de profundidad a cada 10.00 metros. Todos los excedentes y piezas de adoquín destruidas deberán de ser removidas del lugar de trabajo y trasladadas hacia un botadero autorizado.

Se cuantificará y pagará por metro cuadrado (m²), en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

5.08 LLAVES DE CONFINAMIENTO EN ACERAS DE 0.10 X 0.15 INCLUYE ARMADURAS

Son las estructuras de concreto con armadura de hierro (ver planos), que se construyen en el área de aceras de adoquín transversalmente a cada 5.00 metros con el fin de confinar el adoquín y mantenerlo en su lugar evitando erosión y pérdidas de material de base. El concreto a utilizar debe de ser de resistencia mínima de 2500 PSI. El acabado final es alisado, se debe de ver la separación entre el adoquín y llave (ciza).

Se cuantificará y pagará por metro lineal (m), en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.



NO. 6 SEÑALIZACION VIAL Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRAFICO

6.01 PASOS PEATONALES SEGÚN DISEÑO EN PLANOS

La pintura de tráfico se aplicará sobre el pavimento para el control y ordenamiento del tráfico en puntos donde se delimiten los cruces para los usuarios del proyecto, Estos se ubicaran en los lugares definidos en planos, acorde a las cantidades estimadas en el contrato y diseños definidos en planos. Los diferentes diseños a utilizar son los definidos en planos, los cuales tendrán un ancho de 3.00 metros y el largo lo define el ancho útil de cada calle. La pintura a utilizar pintura de trafico color blanco, la aplicación será definida por el contratista, media vez se realicen los diseños solicitados.

Se cuantificará y pagará por metro en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria y equipo necesario.

6.02 PINTURA TERMOPLASTICA LINEAS LATERALES DE 0.10 M. CON MICROESFERAS DE VIDRIO DROP ON COLOR BLANCO

Este trabajo consiste en el transporte, almacenamiento, suministro de materiales, equipo y manejo de materiales para la posterior aplicación al pavimento, de las líneas y marcas de tráfico, con pintura termoplástica. Las líneas deberán ser de 100 mm. de ancho, con un espesor de 2.5 mm. La pintura debe ser reflectiva. Su composición y propiedades deben llenar los requisitos indicados en la especificación AASHTO M 248 para el Tipo F. La pintura debe ser suministrada en envases resistentes originales, claramente marcados con el peso por litro, el volumen del contenido de pintura en litros, color y el uso propuesto. Deben también mostrar una declaración fiel de la composición del pigmento en porcentaje, de la proporción del pigmento al vehículo y el nombre del fabricante. Cualquier envío que no esté marcado en la forma indicada, no será aceptado para su uso, según estas Especificaciones Técnicas. Las esferas de vidrio deben cumplir con los requisitos de la especificaciones AASHTO M 247 TIPO 1, todos los materiales deberan de ser de primera calidad y de marcas reconocidad. Las esferas de vidrio tienen que ser incorporadas al material termoplástico a razón de 9.8 kilogramos por 100 metros cuadrados de línea. La resistencia mínima de la adherencia cuando se aplique debe de ser de 1.20 MPa sobre pavimentos rígidos. La aplicación se tiene que llevar a cabo sólo sobre pavimentos secos y cuando la temperatura del pavimento sea de 10° C o mayor. La temperatura de aplicación del material termoplástico debe ser de 220 ± 3° C.

Se cuantificará y pagará por metro lineal, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria

6.03 PINTURA TERMOPLASTICA LINEAS CENTRALES DISCONTINUA COLOR BLANCO 0.10 M. CON MICROESFERAS DE VIDRIO DROP ON

Este trabajo consiste en el transporte, almacenamiento, suministro de materiales, equipo y manejo de materiales para la posterior aplicación al pavimento, de las líneas y marcas de tráfico, con pintura termoplástica. Las líneas deberán ser de 100 mm. de ancho, con un espesor de 2.5 mm. La pintura debe ser reflectiva. Su composición y propiedades deben llenar los requisitos indicados en la especificación AASHTO M 248 para el Tipo F. La pintura debe ser suministrada en envases resistentes



originales, claramente marcados con el peso por litro, el volumen del contenido de pintura en litros, color y el uso propuesto. Deben también mostrar una declaración fiel de la composición del pigmento en porcentaje, de la proporción del pigmento al vehículo y el nombre del fabricante. Cualquier envío que no esté marcado en la forma indicada, no será aceptado para su uso, según estas Especificaciones Técnicas. Las esferas de vidrio deben cumplir con los requisitos de la especificaciones AASHTO M 247 TIPO 1, todos los materiales deberan de ser de primera calidad y de marcas reconocidad. Las esferas de vidrio tienen que ser incorporadas al material termoplástico a razón de 9.8 kilogramos por 100 metros cuadrados de línea. La resistencia mínima de la adherencia cuando se aplique debe de ser de 1.20 MPa sobre pavimentos rígidos. La aplicación se tiene que llevar a cabo sólo sobre pavimentos secos y cuando la temperatura del pavimento sea de 10° C o mayor. La temperatura de aplicación del material termoplástico debe ser de 220 ± 3° C.

Se cuantificará y pagará por metro lineal, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria

6.04 LINEA CONTINUA COLOR AMARILLO PINTURA TERMOPLASTICA DE 0.20 M. DE ANCHO EN INTERSECCIONES CON MICROESFERAS DE VIDRIO DROP ON

Este trabajo consiste en el transporte, almacenamiento, suministro de materiales, equipo y manejo de materiales para la posterior aplicación al pavimento, de las líneas y marcas de tráfico, con pintura termoplástica. Las líneas deberán ser de 200 mm. de ancho, con un espesor de 2.5 mm. La pintura debe ser reflectiva. Su composición y propiedades deben llenar los requisitos indicados en la especificación AASHTO M 248 para el Tipo F. La pintura debe ser suministrada en envases resistentes originales, claramente marcados con el peso por litro, el volumen del contenido de pintura en litros, color y el uso propuesto. Deben también mostrar una declaración fiel de la composición del pigmento en porcentaje, de la proporción del pigmento al vehículo y el nombre del fabricante. Cualquier envío que no esté marcado en la forma indicada, no será aceptado para su uso, según estas Especificaciones Técnicas. Las esferas de vidrio deben cumplir con los requisitos de la especificaciones AASHTO M 247 TIPO 1, todos los materiales deberan de ser de primera calidad y de marcas reconocidad. Las esferas de vidrio tienen que ser incorporadas al material termoplástico a razón de 9.8 kilogramos por 100 metros cuadrados de línea. La resistencia mínima de la adherencia cuando se aplique debe de ser de 1.20 MPa sobre pavimentos rígidos. La aplicación se tiene que llevar a cabo sólo sobre pavimentos secos y cuando la temperatura del pavimento sea de 10° C o mayor. La temperatura de aplicación del material termoplástico debe ser de 220 ± 3° C.

Se cuantificará y pagará por metro lineal, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria

6.05 LOGO DE CICLISTA CON PINTURA DE TRAFICO

Este trabajo consiste en el transporte, almacenamiento, suministro de materiales, equipo y manejo de materiales para la posterior aplicación al pavimento, de pintura de tráfico color blanco para realizar el logo de ciclista. Las dimensiones del Logo de Ciclista será el que se adjunta en los planos,



se hará con pintura de trafico color blanco. A la pintura sin esferas reflejantes es posible incluir en el proceso de pintado dichas esferas antes de aplicarla si es requerido.

Se cuantificará y pagará por unidad en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria y equipo necesario.

6.06 SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOYAS METALICAS

Este renglón consiste en el suministro y colocación de boya lisa troquelada en lámina calibre 10. Acabado en color amarillo micro pulverizado, Pintura horneada. Incluye instalación de 4 clavos de 1/4" x 2 1/2" de acero de Alta resistencia. Medidas: 20 x 20 cm. por lado, Alto 8 cm.

Se cuantificará y pagará por unidad, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

6.07 SUMINISTRO Y COLOCACION DE SEÑAL ELEVADA TIPO PUENTE DE 16 M. CON CUATRO ROTULOS DE 2.44 X 3.66 M. Y ESTRCUTURA TIPO JOIST

Este renglón consiste en el suministro y colocación de una señal elevada tipo puente con un ancho efectivo de 16 metros y una altura minima de 5 metros, con soportes metálicos para fijación al suelo debidamente cimentados a través de anclajes metálicos, unión tipo joist o viga WF metalica con recubrimiento anticorrosivo y pintura color verde. Cuatro señales viales con efecto reflectivo grado ingeniero con dimensiones de 2.44 x 3.66 m. y espesor de 1.5 mm. (C16), con el contenido según especificación en planos o las que indique el supervisor de obra.

Se cuantificará y pagará por unidad en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria y equipo necesario.

6.08 SUMINISTRO Y COLOCACION DE SEÑAL ELEVADA TIPO PUENTE DE 12 M. CON TRES ROTULOS DE 2.44 X 3.66 M. Y ESTRCUTURA TIPO JOIST

Este renglón consiste en el suministro y colocación de una señal elevada tipo puente con un ancho efectivo de 13 metros mínimo o la indicada por el ingeniero supervisor y una altura mínima de 5 metros, con soportes metálicos para fijación al suelo debidamente cimentados a través de anclajes metálicos, unión tipo joist o viga WF metálica con recubrimiento anticorrosivo y pintura color verde. Tres señales viales con efecto reflectivo grado ingeniero con dimensiones de 2.44 x 3.66 m. y espesor de 1.5 mm. (C16), con el contenido según especificación en planos o las que indique el supervisor de obra.

Se cuantificará y pagará por unidad en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria y equipo necesario.

6.09 SUMINISTRO Y COLOCACION DE VIALETAS DE VISUALIZACION NOCTURNA (OJO DE GATO) BLANCO/ROJO



Se utilizará para complementar las marcas sobre el pavimento, en segmentos ya definidos, su estructura será de plástico resistente con superficie lisa, su colocación será por medio de suficiente material bituminoso, el cual se tiene que aplicar dejando una cantidad suficiente para que al momento de asentar la vialeta, TODA su superficie inferior quede en contacto con el bitumen. Verificar que el bitumen se está aplicando directo de la vialeta (máquina para derretir y aplicar bitumen) a la superficie limpia, libre de humedad y a la temperatura que especifica el fabricante. Las vialetas deberán ser colocadas cumpliendo las cantidades contratadas y de acuerdo a como le indique el Ingeniero Delegado Residente y aprobado por el supervisor de obra.

Se cuantificará y pagará por unidad, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

6.10 SEÑALIZACION HORIZONTAL (FLECHAS CON PINTURA TERMOPLASTICA) CON MICROESFERAS DE VIDRIO DROP ON

Se utilizará para complementar las marcas sobre el pavimento, en segmentos ya definidos, su estructura será de plástico resistente con superficie lisa, su colocación será por medio de suficiente material bituminoso, el cual se tiene que aplicar dejando una cantidad suficiente para que al momento de asentar la vialeta, TODA su superficie inferior quede en contacto con el bitumen. Verificar que el bitumen se está aplicando directo de la vialeta (máquina para derretir y aplicar bitumen) a la superficie limpia, libre de humedad y a la temperatura que especifica el fabricante. Las vialetas deberán ser colocadas cumpliendo las cantidades contratadas y de acuerdo a como le indique el Ingeniero Delegado Residente y aprobado por el supervisor de obra.

Se cuantificará y pagará por unidad, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

6.11 SUMINISTRO Y COLOCACION DE VIALETAS LED COLOR AMARILLO

Este renglón consiste en suministrar y colocar con pernos las vialetas solares (con fotocelda) con iluminación led como complemento de las marcas de pavimento. Las vialetas deberán ser colocadas cumpliendo las cantidades contratadas y de acuerdo a como le indique el Ingeniero Delegado Residente y aprobado por el supervisor de obra.

Se cuantificará y pagará por unidad en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y equipo necesario.

6.12 SUMINISTRO Y COLOCACION DE VIALETAS LED COLOR BLANCO

Este renglón consiste en suministrar y colocar con pernos las vialetas solares (con fotocelda) con iluminación led como complemento de las marcas de pavimento. Las vialetas deberán ser colocadas cumpliendo las cantidades contratadas y de acuerdo a como le indique el Ingeniero Delegado Residente y aprobado por el supervisor de obra.



Se cuantificará y pagará por unidad en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria y equipo necesario.

6.13 SEÑAL DE TRAFICO INFORMATIVA TABLERO DE ACERO GALVANIZADO

Este trabajo incluye todas las señales de tráfico informativas que se encuentran en el proyecto como las de elegir el carril o lugares de interés en Puerto Barrios, consiste en la fabricación, transporte, almacenamiento, manejo y colocación de las señales de tráfico. Este trabajo también incluye la excavación y relleno para la colocación de las señales. La forma, dimensiones y colores deben de estar de acuerdo con el reglamento de señales aprobado por la Dirección General de Caminos. La lamina de material reflectivo Debe cumplir con los requisitos de la norma ASTM D 4956. Cuando el contenido de las señales sobre las láminas de material reflectivo sea elaborado con pintura, ésta deberá cumplir con los mismos requisitos de reflexión de las láminas, y garantizar su correcta reflectividad en condiciones nocturnas. Las letras, números, flechas, símbolos, bordes y otras características del mensaje de la señal tienen que ser del tipo, tamaño y serie indicados en los planos o especificados en las Disposiciones especiales de Caminos. El material de cobertura tiene que ser duradero y resistente a los efectos de la exposición a la intemperie durante el período de uso. Los postes de las señales de tráfico deben enterrarse por lo menos 500 milímetros, para lo cual se debe hacer una excavación por lo menos de 300 x 300 x 500 milímetros; y el espacio entre las paredes de la excavación y pie del poste se debe llenar con material adecuado, bien compactado para que el poste quede bien anclado en el terreno y no pueda ser removido fácilmente. La distancia y la altura de la señal sobre el pavimento debe ser la indicada en el reglamento de señales aprobado por la Dirección General de Caminos.

Se cuantificará y pagará por unidad, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

6.14 SUMINISTRO Y COLOCACION DE SEÑALES DE TRAFICO RESTRICTIVAS DE METAL, TABLERO DE ACERO GALVANIZADO (ALTO)

Este trabajo consiste en la fabricación, transporte, almacenamiento, manejo y colocación de las señales de tráfico. Este trabajo también incluye la excavación y relleno para la colocación de las señales. La forma, dimensiones y colores deben de estar de acuerdo con el reglamento de señales aprobado por la Dirección General de Caminos. La lamina de material reflectivo Debe cumplir con los requisitos de la norma ASTM D 4956. Cuando el contenido de las señales sobre las láminas de material reflectivo sea elaborado con pintura, ésta deberá cumplir con los mismos requisitos de reflexión de las láminas, y garantizar su correcta reflectividad en condiciones nocturnas. Las letras, números, flechas, símbolos, bordes y otras características del mensaje de la señal tienen que ser del tipo, tamaño y serie indicados en los planos o especificados en las Disposiciones especiales de Caminos. El material de cobertura tiene que ser duradero y resistente a los efectos de la exposición a la intemperie durante el período de uso. Los postes de las señales de tráfico deben enterrarse por lo menos 500 milímetros, para lo cual se debe hacer una excavación por lo menos de 300 x 300 x 500 milímetros; y el espacio entre las paredes de la excavación y pie del poste se debe llenar con material adecuado, bien compactado para que el poste quede bien anclado en el terreno y no pueda



ser removido fácilmente. La distancia y la altura de la señal sobre el pavimento debe ser la indicada en el reglamento de señales aprobado por la Dirección General de Caminos.

Se cuantificará y pagará por unidad, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

6.15 SUMINISTRO Y COLOCACION DE SEÑALES DE TRAFICO RESTRICTIVAS DE METAL, TABLERO DE ACERO GALVANIZADO (VELOCIDAD MAXIMA 30 KPH)

Este trabajo consiste en la fabricación, transporte, almacenamiento, manejo y colocación de las señales de tráfico. Este trabajo también incluye la excavación y relleno para la colocación de las señales. La forma, dimensiones y colores deben de estar de acuerdo con el reglamento de señales aprobado por la Dirección General de Caminos. La lamina de material reflectivo Debe cumplir con los requisitos de la norma ASTM D 4956. Cuando el contenido de las señales sobre las láminas de material reflectivo sea elaborado con pintura, ésta deberá cumplir con los mismos requisitos de reflexión de las láminas, y garantizar su correcta reflectividad en condiciones nocturnas. Las letras, números, flechas, símbolos, bordes y otras características del mensaje de la señal tienen que ser del tipo, tamaño y serie indicados en los planos o especificados en las Disposiciones especiales de Caminos. El material de cobertura tiene que ser duradero y resistente a los efectos de la exposición a la intemperie durante el período de uso. Los postes de las señales de tráfico deben enterrarse por lo menos 500 milímetros, para lo cual se debe hacer una excavación por lo menos de 300 x 300 x 500 milímetros; y el espacio entre las paredes de la excavación y pie del poste se debe llenar con material adecuado, bien compactado para que el poste quede bien anclado en el terreno y no pueda ser removido fácilmente. La distancia y la altura de la señal sobre el pavimento debe ser la indicada en el reglamento de señales aprobado por la Dirección General de Caminos.

Se cuantificará y pagará por unidad, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

6.16 SUMINISTRO Y COLOCACION DE SEÑALES DE TRAFICO RESTRICTIVAS DE METAL, TABLERO DE ACERO GALVANIZADO (EXCLUSIVO BICICLETAS)

Este trabajo consiste en la fabricación, transporte, almacenamiento, manejo y colocación de las señales de tráfico. Este trabajo también incluye la excavación y relleno para la colocación de las señales. La forma, dimensiones y colores deben de estar de acuerdo con el reglamento de señales aprobado por la Dirección General de Caminos. La lamina de material reflectivo Debe cumplir con los requisitos de la norma ASTM D 4956. Cuando el contenido de las señales sobre las láminas de material reflectivo sea elaborado con pintura, ésta deberá cumplir con los mismos requisitos de reflexión de las láminas, y garantizar su correcta reflectividad en condiciones nocturnas. Las letras, números, flechas, símbolos, bordes y otras características del mensaje de la señal tienen que ser del tipo, tamaño y serie indicados en los planos o especificados en las Disposiciones especiales de Caminos. El material de cobertura tiene que ser duradero y resistente a los efectos de la exposición a la intemperie durante el período de uso. Los postes de las señales de tráfico deben enterrarse por lo menos 500 milímetros, para lo cual se debe hacer una excavación por lo menos de 300 x 300 x



500 milímetros; y el espacio entre las paredes de la excavación y pie del poste se debe llenar con material adecuado, bien compactado para que el poste quede bien anclado en el terreno y no pueda ser removido fácilmente. La distancia y la altura de la señal sobre el pavimento debe ser la indicada en el reglamento de señales aprobado por la Dirección General de Caminos.

Se cuantificará y pagará por unidad, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

6.17 SUMINISTRO Y COLOCACION DE SEÑALES DE TRAFICO RESTRICTIVAS DE METAL, TABLERO DE ACERO GALVANIZADO (PARADA DE BUS)

Este trabajo consiste en la fabricación, transporte, almacenamiento, manejo y colocación de las señales de tráfico. Este trabajo también incluye la excavación y relleno para la colocación de las señales. La forma, dimensiones y colores deben de estar de acuerdo con el reglamento de señales aprobado por la Dirección General de Caminos. La lamina de material reflectivo Debe cumplir con los requisitos de la norma ASTM D 4956. Cuando el contenido de las señales sobre las láminas de material reflectivo sea elaborado con pintura, ésta deberá cumplir con los mismos requisitos de reflexión de las láminas, y garantizar su correcta reflectividad en condiciones nocturnas. Las letras, números, flechas, símbolos, bordes y otras características del mensaje de la señal tienen que ser del tipo, tamaño y serie indicados en los planos o especificados en las Disposiciones especiales de Caminos. El material de cobertura tiene que ser duradero y resistente a los efectos de la exposición a la intemperie durante el período de uso. Los postes de las señales de tráfico deben enterrarse por lo menos 500 milímetros, para lo cual se debe hacer una excavación por lo menos de 300 x 300 x 500 milímetros; y el espacio entre las paredes de la excavación y pie del poste se debe llenar con material adecuado, bien compactado para que el poste quede bien anclado en el terreno y no pueda ser removido fácilmente. La distancia y la altura de la señal sobre el pavimento debe ser la indicada en el reglamento de señales aprobado por la Dirección General de Caminos.

Se cuantificará y pagará por unidad, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

6.18 CAJA DE LUZ TIPO LED DE POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA CON PUERTA ABATIBLE, VOLTAJE ENTRE 80 V - 135 V LAMPARA DE 160 LED, DE ALTA DENSIDAD, DIAMETRO DE 300 MM ESTANDARES ITE Y CALLTRANS DE EUA, COLOR AMBAR

6.19 CAJA DE LUZ TIPO LED DE POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA CON PUERTA ABATIBLE, VOLTAJE ENTRE 80 V - 135 V LAMPARA DE 160 LED, DE ALTA DENSIDAD, DIAMETRO DE 300 MM ESTANDARES ITE Y CALLTRANS DE EUA, COLOR VERDE

6.20 CAJA DE LUZ TIPO LED DE POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA CON PUERTA ABATIBLE, VOLTAJE ENTRE 80 V - 135 V LAMPARA DE 160 LED, DE ALTA DENSIDAD, DIAMETRO DE 300 MM ESTANDARES ITE Y CALLTRANS DE EUA, COLOR ROJO



Para los renglones anteriores del 6.18 al 6.20 se deberán tener en cuenta las siguientes especificaciones técnicas:

Características Generales

Debe ser una caja de tres luces en la cual se alojara todo el sistema óptico y conexión eléctrica, con su respectiva visera, la cual a su vez debe alojar un lente de color rojo, ámbar y verde de 300 mm de diámetro cada una, de tecnología LED, voltaje de entrada 80 - 135 VAC, consumo máximo de potencia 15W, Frecuencia 60 Hertz,

Características Constructivas:

Las cajas de tres luces deberán de fabricarse de policarbonato de alta resistencia color negro, resistente a la intemperie y a los rayos ultravioleta, dentro de esta tendrá cada luz una puerta Abatible, con sello de hule, Marco de Lamina de hierro con pintura al horno color negro, cerradura en acero inoxidable tipo helicoidal, Visera tipo Túnel, Lámparas con mica transparente, voltaje de operación entre 80 V - 135 V, Lámpara de 160 LEDS, de alta densidad. Diámetro de 300 mm Estándares ITE y Calltrans de EUA,

Características Técnicas:

Visera: Deberán ser dimensionadas para proteger el lente contra los rayos solares muy inclinados y forman parte de las medidas adoptadas para disminuir las luces fantasmas. El material para su fabricación deberá de ser policarbonato color negro, La fijación de la visera a la tapa porta lente deberá ser segura mas no rígida. La visera deberá ser tipo tubo.

Unidad Óptica: Deberá consistir en una unidad sellada con dimensión de 300 mm o de 12" de diámetro con las características que se muestran en el anexo.

6.21 LINEA DE PINTURA DE TRAFICO PARA CICLOVIA DE 0.10 M. DE ANCHO

Este trabajo consiste en el transporte, almacenamiento, suministro de materiales, equipo y manejo de materiales para la posterior aplicación al pavimento, de las líneas y marcas de tráfico, con pintura de tráfico. Las líneas deberán ser de 100 mm. de ancho. Los colores se definirán conjuntamente con la supervisión, al momento de iniciar la señalización, los cuales podrán ser negro, amarillo o blanco Se aplica a brocha, rodillo y pistola, así como con máquinas de señalización en continuo. Antes de proceder a la señalización, es importante que las superficies estén exentas de polvo, grasa o humedad. A la pintura sin esferas refulgentes es posible incluir en el proceso de pintado dichas esferas antes de aplicarla si es requerido.

Se cuantificará y pagará por metro lineal en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria y equipo necesario.

NO. 7 DRENAJE PLUVIAL



7.01 CUNETA REVESTIDA DE CONCRETO FUNDIDA EN SITIO e=0.10

Este trabajo consiste en la construcción de cunetas revestidas para conducir las aguas pluviales, serán de concreto con resistencia ultima 3000 psi también podrían ser suministradas cunetas prefabricadas si cumplen con las especificaciones de resistencia y con el objeto de evacuar y conducir las aguas de lluvia, deberan ser colocadas sobre una base preparada siguiendo los lineamientos marcados en estas especificaciones, deberá de ser cizada a cada 2 metros en caso de ser fundida in situ.

Se cuantificará y pagará por metro lineal en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria y equipo necesario.

7.02 PROTECCION DE PISO REFORZADO PARA CANAL CON CONCRETO 0.25 M. DE ESPESOR

Este trabajo consiste en la fundición de una losa de concreto con resistencia 4000 psi en el fondo del canal con una armadura de hierro no. 3 grado 60 a cada 0.15 m. en ambos sentidos. con un repello rustico o el que indique el Delegado Residente

Se cuantificará y pagará por metro cuadrado (m2) en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria y equipo necesario.

7.03 MUROS DE CONCRETO REFORZADO EN CANAL

Este trabajo consiste en la construcción de muros reforzados en el paso transversal de la 17 avenida, los muros tendrán un espesor de 0.50 m. y serán construidos con concreto 4000 psi y armados con hierro no. 3 a cada 0.15 en ambos sentidos. Todo el canal llevara un repello rustico.

Se cuantificará y pagará por metro cuadrado (m2) en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria y equipo necesario.

7.04 LOSAS DE CONCRETO REFORZADO PARA TRAFICO PESADO EN CANAL

Este trabajo consiste en la construcción de losas de concreto con resistencia 4000 psi de 1.60 x 3.00 m. y un espesor de 0.30 m. armado con dos camadas de hierro, la inferior tendrá un armado de hierro no. 4 a cada 0.20 m. en el sentido longitudinal y con hierro no. 6 a cada 0.15 m. en el sentido transversal, la cama superior tendrá un armado de hierro no. 3 a cada 0.20 m. en el sentido longitudinal y hierro no. 5 a cada 0.15 m. en el sentido transversal. su acabado deberá de ser propuesto por el supervisor de obra, El contratista podrá construirlas en otro lugar y trasladarlas cuando hayan alcanzado su resistencia ideal.

Se cuantificará y pagará por metro cuadrado (m2) en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria y equipo necesario.

7.05 LIMPIEZA DE DRENAJE PLUVIAL EXISTENTE

Este trabajo consiste en la limpieza de los quíneles, cajas, tragantes y tuberías existentes que funcionan como drenaje pluvial en el área donde se construirá el proyecto, el material que sea



extraído deberá ser sacado del área del proyecto y llevado a un lugar autorizado por la municipalidad de Puerto Barrios, en la limpieza deberá tenerse cuidado de no dañar la tubería, de dañarse deberá ser reparada por el contratista a su cuenta, el trabajo deberá ser aprobado por el supervisor, el método a usar será el escogido por la empresa.

Se cuantificará y pagará por metro (m) en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria y equipo necesario.

7.06 CAJA DE REGISTRO CONCRETO ARMADO

Este trabajo consiste en la construcción de una caja de concreto armado con dimensiones y armadura especificada en planos, con parte del drenaje pluvial en 19 calle para unificar la tubería de 24" corrugada, incluye el formaleteado, armado, desencofrado y fundido.

Se cuantificará y pagará por unidad terminada, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

7.07 TAPADERAS DE CONCRETO REFORZADO HIERRO NO. 6 @ 0.15 M. DE 1.00 M. X 2.20 M. X 0.20 M.

Este trabajo incluye el formaleteado, armado y fundido, consiste en la construcción y colocación de tapaderas para el canal existente en 8ª avenida entre 6ª y 7ª calle de concreto reforzado de resistencia 4000 psi armada con hierro no. 6 a cada 0.15 m. de dimensiones 1.00 m. x 2.20 m. x 0.20 m. el acabado sera el propuesto por el ingeniero supervisor en el momento de la ejecución

Se cuantificará y pagará por unidad terminada, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

7.08 CAJA DE REGISTRO DE 2.20 M. X 3.00 CONCRETO ARMADO HIERRO NO. 4 AMBOS SENTIDOS 0.15 M. DE SEPARACION

Este trabajo incluye el formaleteado, armado y fundido, consiste en la construcción de una caja de concreto con resistencia ultima de 4000 psi armada con hierro no. 4 @ .015 en ambos sentidos con dimensiones 2.20 m. x 3.00 m. con un espesor de pared de 0.15 m. como minimo, acabado de repello liso

Se cuantificará y pagará por unidad terminada, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

7.09 TAPADERA DE CONCRETO DE 0.30 M. X 3.00 M. X 1.00 M. ARMADO HIERRO NO. 5 @ 0.15 AMBOS SENTIDOS DOS CAMAS

Este trabajo incluye el formaleteado, armado, fundido, desencofrado y colocación de las tapaderas, deberán de ser construidas con concreto 4000 psi y el armado mínimo para resistir los esfuerzos de flexión. Hierro no. 5 a cada 0.15 m. a ambos sentidos, dos camas, la losa tendrá unas dimensiones de 0.30 x 1.00 x 3.00 m. El acabado será el que indique el ingeniero supervisor.



Se cuantificará y pagará por unidad terminada, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

7.10 TAPADERAS DE CONCRETO REFORZADO HIERRO NO. 3 @ 0.15 AMBOS SENTIDOS 1.00 M. X 1.00 M.

Serán las colocadas en el canal de la 8ª avenida entre 9ª y 10ª calle que se encuentra a un costado, las tapaderas serán de concreto 4000 psi armadas con hierro no. 3 colocados a cada 0.15 m. en ambos sentidos con una medida de 1.00 m. x 1.00 m. el acabado sera el indicado por el supervisor municipal en el momento de la ejecución o podrá ser repello liso, deberá colocarse a la misma altura sin quedar gradas o desniveles que dificulten su transpirabilidad

Se cuantificará y pagará por unidad terminada, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

7.11 TAPADERAS DE CONCRETO REFORZADO

Este trabajo incluye el formateado, armado, fundido, desencofrado y colocación de las tapaderas, deberán de ser construidas con concreto 4000 psi y el armado mínimo para resistir los esfuerzos de flexión. El acabado será el que indique el ingeniero supervisor

Se cuantificará y pagará por unidad terminada, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

7.12 TRAGANTES DE CONCRETO REFORZADO

Este trabajo incluye la excavación, formateado y desencofrado, consiste en la construcción de tragantes pluviales los cuales son de concreto con una resistencia ultima a la compresión de 4000 psi siguiendo el armado indicado en planos y con las dimensiones indicados en los mismos, la profundidad sera variable incluye tapadera de concreto, el espesor de pared es de 0.15 m. y serán colocados donde indican los planos, se debe asegurar de que el tragante sea completamente impermeable.

Se cuantificará y pagará por unidad terminada, en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

7.13 SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO 30"

Este trabajo consiste en el suministro, almacenamiento y colocación de tubería de concreto de 30" x 1.00 m. se instalará teniendo cuidado de no fracturarla o dañarla de cualquier forma, colocada en material de relleno compactado siguiendo las instrucciones del fabricante, debe asegurarse que sea impermeable, las uniones se harán con sabieta.

Se cuantificará y pagará por metro lineal (m), en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.



7.14 CANAL DE AGUA PLUVIAL 19 CALLE

Este trabajo consiste en la construcción de un canal de agua pluvial con las dimensiones indicadas en planos, construido de concreto 4000 psi con un espesor de 0.20 m. en promedio, será construido como continuación al canal transversal reforzado que es perpendicular al proyecto la transición deberá de ser suave para evitar corto circuito en el flujo.

Se cuantificará y pagará por metro lineal (m), en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

7.15 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA CORRUGADA 24" INCLUYE CORTE Y DEMOLICIÓN DE LOSA

Este trabajo consiste en el suministro y colocación de tubería corrugada de 24" de acuerdo con la norma ASTM F949 o Norma AASHTO M-304 de junta rápida y anillos de hule, su instalación será como indique el fabricante y debe asegurarse el buen funcionamiento de la misma.

Se cuantificará y pagará por metro lineal (m), en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

7.16 REPOSICIÓN DE LOSA DE CONCRETO POR INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE 24" EN 19 CALLE

Este trabajo consiste en reponer las losas que sean demolidas en donde se introducirá la tubería de 24" consiste en la construcción sobre la base preparada y aceptada previamente, de la carpeta o losa de pavimento de concreto, de acuerdo con los planos, incluyendo la fabricación y suministro del concreto estructural, también incluye el manejo, colocación, compactación, acabado, curado y protección del concreto, ajustándose a los alineamientos horizontal y vertical, espesores y secciones típicas de pavimentación indicada en planos. Deberá llevarse a cabo los ensayos de laboratorio para la resistencia del concreto a los 7, 14 y 28 días, in situ se verificará la temperatura y la resiliencia del concreto, para esto deberá estar presente tanto el Ing. Delegado Residente como el Supervisor de obras municipales. Las muestras deberán ser tomadas en los primeros 15 minutos del tendido del pavimento. El espesor a utilizar es de 20 cm.

Se cuantificará y pagará por metro cuadrado (m2), en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria necesaria.

NO. 8 JARDINIZACION

8.01 SUMINISTRO Y COLOCACION DE PALMA REAL DE 1.50 M. DE ALTURA MINIMA

Consiste en la excavación, suministro, sembrado y abonado de palma real, las cuales estarán ubicadas en jardines del arriate central, plaza y jardinización a lo largo de todo el proyecto, la ubicación será definida en campo.



Se debe de excavar el área en un radio acorde a la planta, se debe de verificar que la tierra en donde se está sembrando sea la adecuada, de lo contrario se debe de profundizar y extraer lo necesario para que queden 0.25 metros debajo de la raíz de la planta, ya teniendo la profundidad deseada, se debe de colocar un colchón de tierra negra de 0.25 metros para luego colocar la planta y rellenar con tierra negra o tierra abonada.

Se cuantificará y pagará por unidad en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria y equipo necesario.

8.02 SUMINISTRO Y COLOCACION DE FALSO MANI A CADA 0.30 INCLUYE EXCAVACION Y REMOCION DEL MATERIAL Y COLOCACION DE TIERRA NEGRA ESPESOR 0.15 M.

Consiste en el corte de cajuela de 0.20 m de profundidad, suministro, colocación y abonado de Falso maní, la cual puede ser suministrada en guía siempre y cuando se cubra el área contratada, cada guía deberá de colocarse a una distancia de 0.30 metros, para que puedan cubrir los metros cuadrados contratados.

Se cuantificará y pagará por metro cuadrado (m2) en la integración del precio unitario se considera la totalidad de materiales, mano de obra, herramienta y maquinaria y equipo necesario.

EN CASO DE NO ESTAR REGISTRADAS EN ESTAS ESPECIFICACIONES, LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PARA LA EJECUCIÓN DE ESTE PROYECTO, DEBERÁN DE REGIRSE EN BASE A LAS DIRECTRICES QUE A CONTINUACIÓN SE DESCRIBEN:

1. Especificaciones Técnicas de la DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS, en su última edición (LIBRO AZUL).
2. Normas y Especificaciones Técnicas COGUANOR.
3. El “Código de Diseño de Hormigón Estructural (ACI)” del American Concrete Institute, en su última edición.
4. Normas y Especificaciones la Empresa Eléctrica Municipal de Puerto Barrios.
5. Normas y Especificaciones Técnicas de Agua y Alcantarillado Sanitario de UNEPAR, y de las respectivas del Municipio de Puerto Barrios.
6. Normas y Especificaciones técnicas de la Dirección General de Obras Públicas de la Municipalidad de Puerto Barrios.



NOTA: Cualquier cambio será únicamente autorizado por el supervisor de la obra. Una vez se haya terminado la ejecución de algún renglón de trabajo, deberá procederse a efectuar limpieza general del área afectada, debiendo retirar de la sección de la carretera, residuos de materiales, basura, formaletas y cualquier otro material perjudicial al libre tránsito. Al momento de efectuar la recepción del proyecto este deberá estar completamente limpio.

Nota 2:

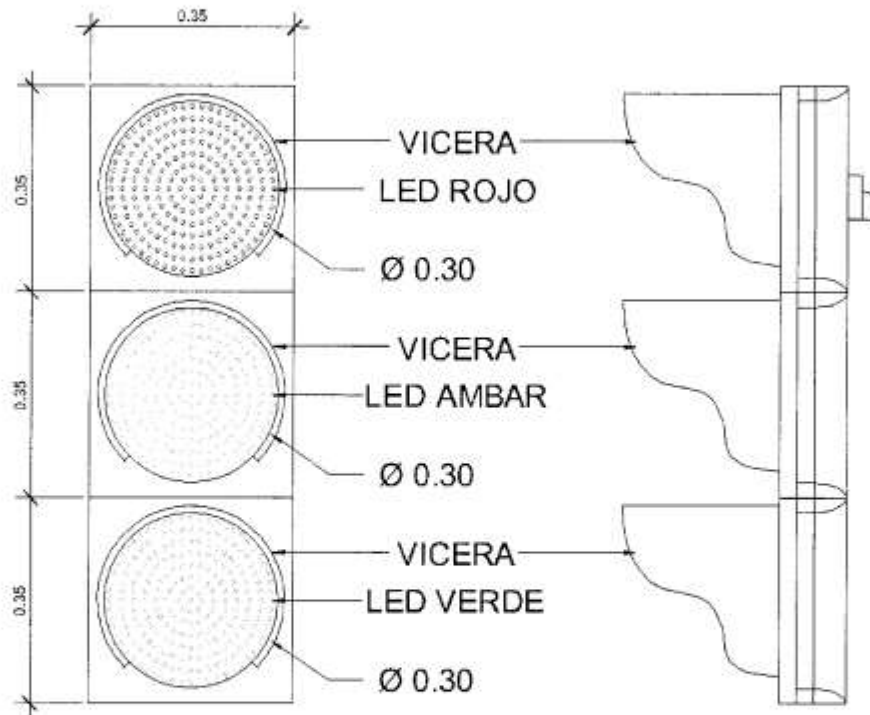
El contratista es responsable de la limpieza final del proyecto, tomando en cuenta que se debe de remover todo material producto de la construcción, excavación, rellenos y otras actividades realizadas a lo largo del proyecto. Todo material de desperdicio deberá de ser trasladado hacia un botadero autorizado.

Nota 3:

De existir cambios en la obra el contratista deberá elaborar un juego de planos finales en el formato que mejor convenga incluyendo todos los detalles y dimensiones de las obras ya terminadas, deberán de ser firmadas por un profesional colegiado activo de la especialidad, timbrados y sellados



ANEXOS



CAJA DE TRES LUCES TIPO LED
VEHICULAR ESCALA 1:10